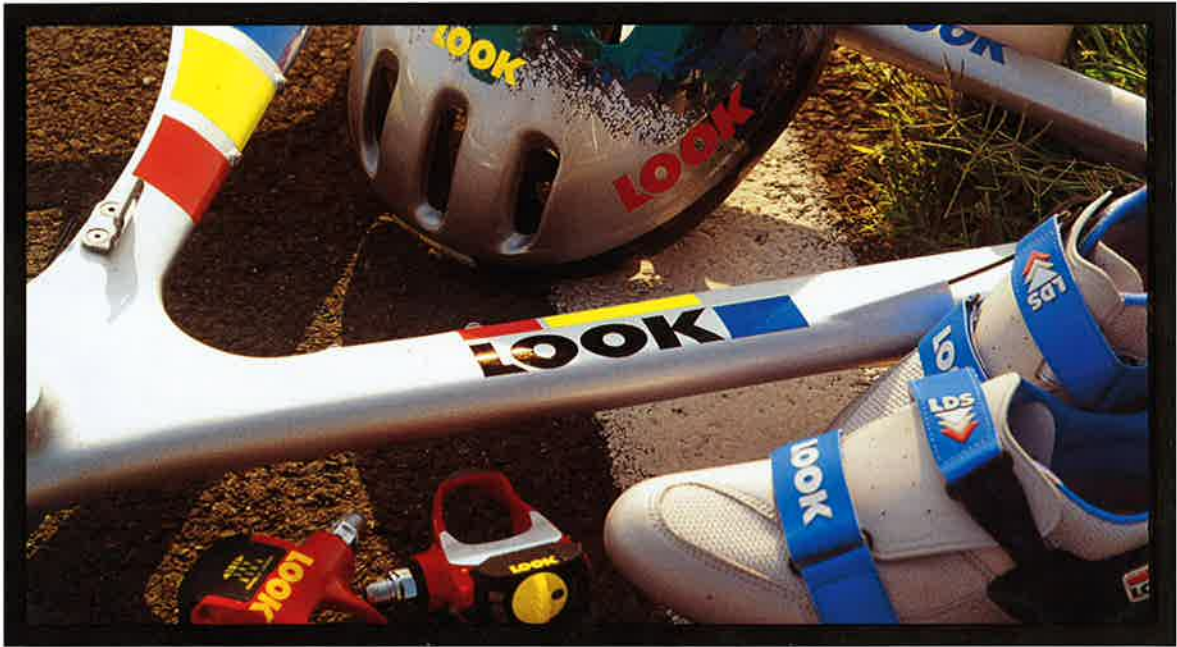


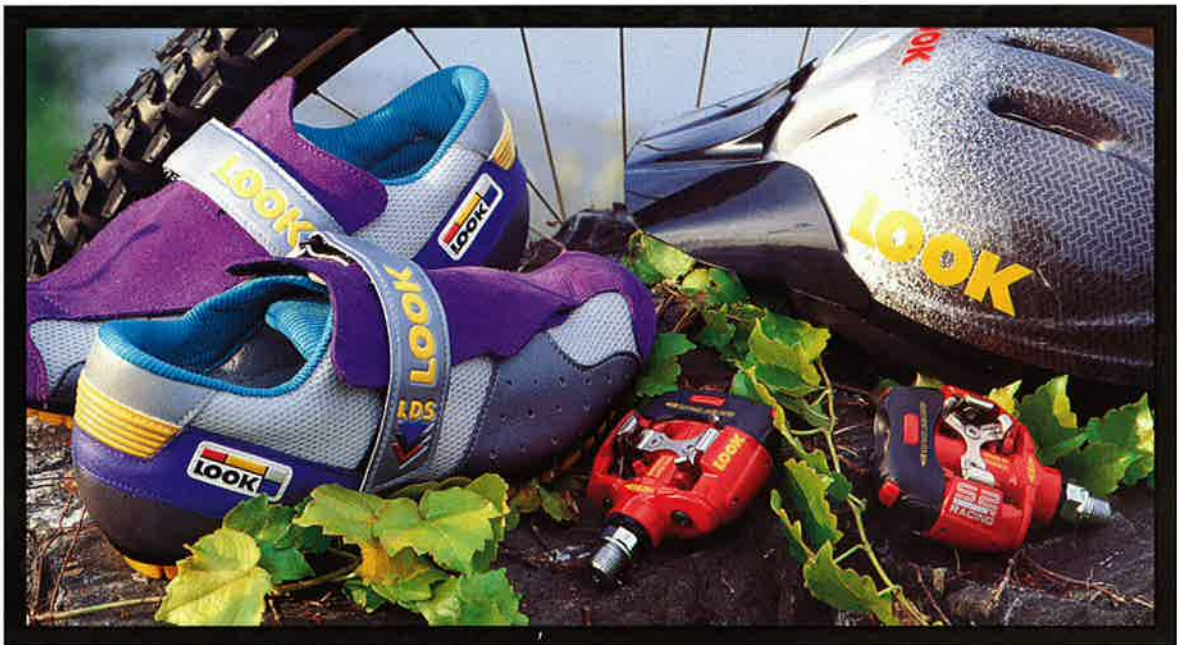
**R O A D**



1995

# Equipment

**M T B**



PRENEZ LA  
CADENCE...

... Le meilleur

moteur c'est

vos jambes avec

le système de

pédalage LOOK

ROAD

TECHNOLOGIE

# raciing

LES CINQ ATOUTS DU SYSTEME DE PEDALAGE LOOK

## ENERGIE OPTIMISEE/ PUISSANCE STABILISEE

La pédale LOOK offre la surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition.



L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance et rapidité de chaussage.

## POSITIONS DE PEDALAGE FIXE OU MOBILE

CALE NOIRE pour maintenir le pied dans l'axe de pédalage ou CALE ROUGE pour bénéficier de la course anatomique de l'A.R.C (Anatomical Red Cleat), et s'adapter aux irrégularités dans les positions

de pédalage. Pour la cale A.R.C. le pied possède une liberté angulaire de 9° par rapport au point fixe de rotation. Il trouve ainsi facilement sa position naturelle durant le cycle de pédalage.

### CALE ROUGE



1 - enclenchement 2 - liberté angulaire (90°)  
3 - élasticité progressive avec rappel  
4 - déclenchement

### CALE NOIRE



1 - enclenchement 2 - élasticité progressive avec rappel 3 - déclenchement



## FREE-ARC morphologie respectée

La fonction FREE-ARC incorporée au levier de la pédale (uniquement sur le modèle PP 286) est le complément idéal de l'A.R.C. (Cale Rouge Anatomique). Son bouton permet au coureur de régler avec précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage.



Avec 4 positions de réglage (0°, 3°, 6° et 9°), le FREE-ARC respecte la morphologie et supprime tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.

## MULTITENSOR réglage personnalisé / chaussage instantané

Toutes les pédales de la gamme LOOK disposent d'un réglage de tension, excepté les PP 136 et PP Cyclolook. Chaque cycliste peut régler selon son niveau le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.



## DYNAMIC POSITIONNER et MEMO CLEAT

Le positionnement du pied sur la pédale est essentiel pour transmettre dans les meilleures conditions l'énergie du coureur à sa machine. Le kit DYNAMIC POSITIONNER s'utilise en mouvement pour régler la cale sous la chaussure. Quelques coups de pédales permettent de



trouver, à l'aide de la clé, la position de confort et de puissance optimale. Les cales LOOK sont accompagnées d'un sticker autocollant de positionnement, le MEMO CLEAT. Il suffit de le placer autour de la cale à changer (cale usagée) avant de la démonter, pour poser les nouvelles cales sans avoir à redéfinir leur position.



# Road racing

## PEDALES

## CHAUSSURES

### FENETRE DE VISUALISATION DES TENSIONS

Les pédales ANATOMIC PP 256 offrent une visualisation directe de la tension de déclenchement. Ainsi le coureur peut facilement choisir sa force de chaussage et de déchaussage parmi les 4 positions offertes : 6, 8, 10 et 12 N.m



### PP 286 FREE ARC

Disponibles en deux couleurs, les PP 286 sont le fleuron de la gamme LOOK. Spécialement destinées aux cadences de pédalages élevées et à la compétition, ces pédales professionnelles sont munies du FREE ARC pour le réglage de la liberté angulaire (choix entre 4 positions : 0°/3°/6°/9°). Elles s'adaptent parfaitement à la morphologie de chaque coureur pour augmenter ses performances.



### PRO TEAM

### PP 256

Ces pédales anatomiques innovent par leur ergonomie en présentant un pied droit et un pied gauche différents pour répondre à l'asymétrie du corps humain. Equipées du MULTITENSOR (réglage de dureté de chaussage et de déchaussage), utilisant les cales LOOK (rouges ou noires) compatibles avec le DYNAMIC POSITIONER, les PP 256, grâce à leur nouveau design aérodynamique, permettent une plus grande inclinaison et leur fenêtre de visualisation indique avec précision la tension du levier.



### RACING

### SPORT



### PP 226

Les PP 226 sont les pédales LOOK les plus utilisées dans le monde. Faciles à entretenir et dotées du MULTITENSOR, ces pédales allient résistance et performance à un prix très compétitif.

### PP 136

Premières pédales de la gamme LOOK, les PP 136 offrent le meilleur compromis qualité/prix pour progresser en toute confiance. Pré-réglées, elles mettent la robustesse, l'efficacité et surtout la légèreté du système LOOK à la portée de tous les pratiquants.



### AP 296

Conçue initialement pour les coureurs professionnels, l'AP 296 innove avec sa semelle à insert carbone ultra rigide. La semelle possède un patin anti-dérapant doublé d'une aération permettant de limiter l'échauffement de la voûte plantaire. Le serrage sûr et progressif ne comprime pas le pied, grâce à un système micro-métrique (Look Dynamic System) et un velcro inversé à l'avant, complétés par un bracelet de maintien à l'arrière de la chaussure. Avec sa talonnette stabilisante et son patin antidérapant, l'AP 296 vous met tout de suite à l'aise par son confort et son haut niveau de performance.



Talon rigidifié par un insert carbone.



### AP TRIATHLON

Les AP TRIATHLON ont une tige étudiée spécialement pour cette discipline. Une large bride velcro à l'avant permet une fermeture efficace, rapide et un serrage performant. Elles disposent d'une aération à l'avant de la semelle, très pratique à la sortie de l'eau. Leur tige synthétique perforée, associée au Nylon MESH sèche rapidement pour apporter souplesse et confort au pied. La rigidité est assurée par une semelle munie de deux poutres rigidificatrices qui transmet intégralement la puissance développée par le triathlète.

### AP 286

Destinées aux bons et très bons cyclistes, les AP 286 disposent d'une semelle munie de deux poutres rigidificatrices pour une transmission optimale de l'effort. Ventilée grâce à une ouverture à l'avant de la semelle doublée d'un patin anti-dérapant, le pied est parfaitement ceinturé et soutenu par un bracelet de maintien et des lacets intérieurs qui répartissent le serrage sur l'ensemble du pied. Les deux sangles velcros permettent d'ajuster le serrage au millimètre. Une talonnette stabilisante sous la semelle sécurise la marche.



### AP 266

De conception classique, les AP 266 proposent un système d'attache traditionnel avec lacets et velcro, renforcé par un bracelet de maintien à l'arrière. Légères et composées de matériaux synthétiques faciles à entretenir, les AP 266 sont les chaussures idéales pour acquérir un bon pédalage à un prix particulièrement économique.



Talonnette permettant de stabiliser la chaussure lors de la marche.

### RACING

### CALE NOIRE CALE ROUGE



### CALES FIXES OU MOBILES

La cale noire maintient le pied en position fixe dans l'axe de pédalage, avec une marge d'élasticité suffisante pour tolérer une légère rotation éventuelle pendant l'effort. La cale rouge, A.R.C. (9° de liberté angulaire par rapport au point fixe de rotation) autorise une plus grande mobilité du pied. Elle améliore la transmission de l'effort et augmente le confort de ceux qui n'auraient pas un pédalage ordonné.

| PEDALES ROUTE | FREE ARC | Réglage dureté (multi-tensor) | Visualisation du réglage | Utilisation "DP" | Corps aluminium | Corps polyamide chargé | Lever polyamide chargé | Axe court frappé à froid chromoly | Axe court frappé à froid cathodique | Filtrage 9/16 x 20 | Roulement à billes + douille à aiguilles et joint d'étanchéité | Poids à l'unité | Couple de déshausage | Angle d'inclinaison | Compatibilité cales                           |
|---------------|----------|-------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--|-----------------|----------------------|---------------------|---|
| PP 286        | X        | X                             | -                        | X                | X               | -                      | X                      | X                                 | -                                   | X                  | X  | 205 g           | 11 à 16 Nm           | 33°                 | Caes DP Rouges et Noires (uniquement)         |
| PP 256        | -        | X                             | X                        | X                | -               | X                      | X                      | -                                 | X                                   | X                  | X  | 180 g           | 6,8.10.12Nm          | 34°                 | ARC "DP" Rouges et Noires + autres cales LOOK |
| PP 226        | -        | X                             | -                        | X                | X               | -                      | X                      | -                                 | X                                   | X                  | X  | 205 g           | 6 à 10 Nm            | 29°                 | ARC "DP" Rouges et Noires + autres cales LOOK |
| PP 136        | -        | -                             | -                        | X                | -               | X                      | X                      | -                                 | X                                   | X                  | X  | 180 g           | 10 Nm                | 34°                 | ARC "DP" Rouges et Noires + autres cales LOOK |

| CHAUSSURES ROUTES | Semelle insert Carbone | Semelle avec poutre rigidificatrice | Première de propreté anatomique | Patin arrière stabilisant | Matériel lorica nylon mesh | Matériel synthétique nylon mesh | Aération | Languette intérieure | Pointure taille par taille 37 à 48 | Poids à l'unité taille 40 | Mode de serrage  |
|-------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------------------------------|---------------------------|--|
| AP 296            | X                      | X                                   | X                               | X                         | X                          | -                               | X        | X                    | X                                  | 365 g                     | Système micrométrique (LDS) interchangeable + 1 velcro inversé |
| AP 286            | -                      | X                                   | X                               | X                         | X                          | -                               | X        | X                    | X                                  | 330 g                     | 2 velcros inversés + 1 lacage intérieur                        |
| AP 266            | -                      | X                                   | X                               | X                         | -                          | X                               | X        | X                    | X                                  | 340 g                     | 1 velcro (20 mm) + 1 lacage intérieur                          |
| AP TRIATHLON      | -                      | X                                   | X                               | X                         | -                          | X                               | X        | -                    | X                                  | 330 g                     | 1 velcro large (40 mm) + 1 élastique intérieur                 |

MARCHEZ  
ROULEZ ...

... Avec les

CYCLOLOOK

le confort

de pédaler

augmente

sous vos pas ...

# cyclolook

Désormais les cyclotouristes peuvent aborder le pédalage automatique en toute décontraction, et à un prix très raisonnable. Le nouvel ensemble chaussures/pédales CYCLOLOOK vous fait bénéficier des avantages de la technologie route pour la transmission d'énergie, et des innovations apportées en MTB pour la facilité de marche. Simples d'utilisation et d'entretien, le système CYCLOLOOK vous assure une meilleure stabilité d'appuis, une excellente signalisation la nuit (puisque livré avec catadioptres ajustables) et une nouvelle liberté en bas des côtes : celle de ne plus caler ou... de grimper confortablement à pied !

## PP CYCLOLOOK

Esthétiques, robustes et performantes, les PP CYCLOLOOK ne nécessitent aucun réglage. Elles sont équipées d'un ressort souple pour chausser facilement et déchausser en toute sécurité. Petites par la taille, grandes par leur mécanisme elles présentent une surface d'appui optimale et le choix entre 2 positions de pédalage avec les microcales A.R.C. (5° de liberté angulaire par rapport au point fixe de rotation) de couleur or, livrées en série ou les microcales "Fixes" de couleur noire en option. Les leviers sont conçus pour être éventuellement équipés de catadioptres homologués, fournis avec chaque paire de pédale.



MICROCALE NOIRE :  
Pour une position fixe du pied dans l'axe de pédalage.



MICROCALE OR :  
Pour une liberté angulaire du pied (5°) grâce à la course anatomique de l'A.R.C.



## AP CYCLOLOOK

Les AP CYCLOLOOK sont spécialement étudiées pour la pratique cyclotouriste. La semelle rigidifiée intègre parfaitement la microcale pour ne pas gêner la marche. Une large surface d'appui entourant la microcale stabilise la chaussure sur la pédale pendant le cycle de pédalage. Une zone antidérapante à l'avant et une large talonnette à l'arrière rendent le confort au sol optimal, dès que le pied quitte la pédale. Le serrage est assuré par une bride velcro et un élastique intérieur. Le bracelet de maintien anatomique ne comprimant pas le pied assure une tenue parfaite lors du cycle de pédalage.



MONTEZ EN  
 PUISSANCE ...

... LOOK apporte  
 son appui  
 aux bikers  
 qui ont de  
 l'énergie ...



LOOK TECHNOLOGIE  
**mtb**  
 LE SYSTEME DE PEDALAGE CHAMPION DU MONDE

**REGLAGE DE DURETE SIMULTANÉ**  
 Un seul réglage est nécessaire pour régler les 2 faces de la pédale avec une parfaite symétrie. Il est facile



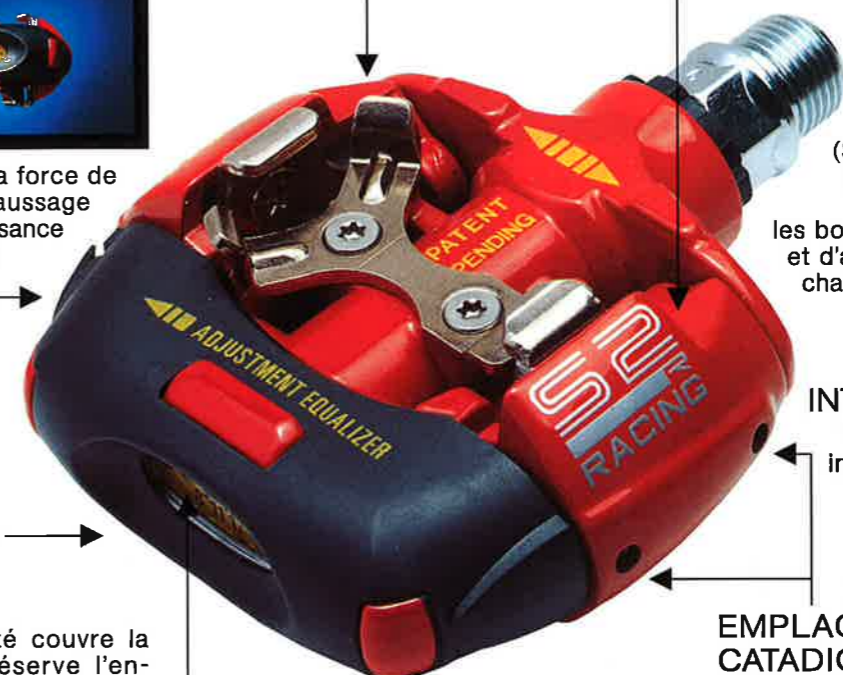
avec la clé d'adapter la force de chaussage et de déchaussage en fonction de votre puissance ou du terrain pratiqué.

**2 LEVIERS MOBILES**  
 Le chaussage et le déchaussage deviennent rapides et efficaces.

**EVACUATION DE LA BOUE**



Plusieurs ouvertures pratiquées dans le corps de la pédale (Système auto-nettoyant MUD EVAC) permettent d'évacuer efficacement les boues, sables et gravillons et d'augmenter le confort de chaussage en terrain collant.



**CAPOT CAOUTCHOUC ANTI-CHOC**

Un capot caoutchouté couvre la partie externe et préserve l'ensemble de la pédale. Il amortit les chocs et peut être facilement remplacé en cas d'usure.

**AXE INTERCHANGEABLE**  
 L'axe en acier Chromoly interchangeable est muni d'un roulement à billes très résistant et d'une douille à aiguilles.

**EMPLACEMENT CATADYOPTRES**  
 Des réflecteurs (en option) peuvent être placés pour améliorer la signalisation et la sécurité du biker.

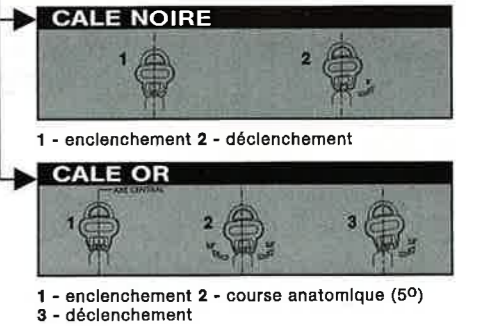
**PUISSANCE DE TRANSMISSION OPTIMISEE**  
 Pour accroître le confort et la puissance d'attaque, la pédale S2R LOOK offre une surface d'appui supérieure de 35% aux autres systèmes. Avantage pour le biker : une meilleure stabilité du pied grâce aux appuis latéraux, et un rendement de pédalage amélioré notamment en terrain accidenté.

**VISUALISATION DE LA DURETE DE REGLAGE**



La fenêtre indique immédiatement la tension de déclenchement choisie.

**2 CHOIX DE PEDALAGES**  
 La CALE NOIRE maintient le pied fixe dans l'axe de pédalage. La CALE OR permet la mobilité du pied grâce à la course anatomique de l'A.R.C. (5°), améliore le confort de pédalage et permet de conserver un maximum de puissance lors de la transmission de l'effort, en évitant toute perte d'énergie.





## PEDALES

## CHAUSSURES



### S2R

La S2R montre une efficacité redoutable dans les pires conditions de boue, sable ou gravillons grâce à son système auto-nettoyant (Mud Evac). Le pied s'accroche facilement sur la face de la pédale qui se présente, et peut être libéré avec la même rapidité par un simple mouvement latéral vers l'intérieur ou l'extérieur. Avec une surface d'appui augmentée, malgré leur petite taille, ces pédales procurent au biker un rendement et un confort exceptionnels. Leur mécanisme haute performance couvre des efforts de déclenchement compris entre 8 et 17 N.m.



### PRO TEAM

### S2X

La S2X présente la technologie et les performances du modèle Pro Team et dispose d'un mécanisme couvrant des forces de déclenchement comprises entre 5 et 14 N.m. Par son rapport esthétique / prix, c'est la meilleure pédale dans l'univers du MTB.



### PERFORMANCE

| PEDALES VTT | Réversibilité de chaussage | Réglage dureté (multi-tensor) | Visualisation du réglage | Corps aluminium | Lavier aluminium | Axe court frappé à froid chromé | Axe court frappé à froid cathodé | Filetage 9/16 x 20 | Roulement à billes douille à aiguilles et joint d'étanchéité | Compatibilité catadioptré | Poids à l'unité | Couple de chaussage | Angle d'inclinaison | Compatibilité cales                 |
|-------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|
| S2R         | X                          | X                             | X                        | X               | X                | X                               | -                                | X                  | X  | X                         | 250 g           | 8 à 17 Nm           | 28°                 | MICRO LOOK ARC (Or) et FIXE (Noire) |
| S2X         | X                          | X                             | X                        | X               | X                | -                               | X                                | X                  | X  | X                         | 250 g           | 5 à 14 Nm           | 28°                 | MICRO LOOK ARC (Or) et FIXE (Noire) |



### MS2R

Formée de sculptures agressives, la semelle de ces chaussures de compétition agrippe tous les types de surfaces. La microcale est ancrée dans une cavité, et une fenêtre permet d'en changer rapidement l'écrou en cas d'usure. Une pièce thermomoulée répartie l'ensemble de la force du biker et protège la boucle ainsi que le dessus de pied. Cette chaussure bénéficie du système de serrage LDS (Look Dynamic System) composé d'une attache micrométrique interchangeable et d'un velcro inversé sur l'avant permettant au biker de réajuster rapidement le serrage d'une seule main.



### PRO TEAM

### MS2S

Tout terrain par excellence, cette chaussure faite pour la course accroche partout avec sa semelle sculptée. Sa tige en Lorica, croûte de cuir et Nylon mesh ceinture parfaitement le pied grâce à un laçage intérieur et procure une ventilation régulière et constante. Une large languette protège le laçage de la boue et des gravillons. Des bandes réfléchissantes assurent la signalisation du biker en action de pédalage.



### PERFORMANCE

### MS2L

Pour un rapport qualité/prix imbattable, les MS2L offrent confort, liberté de manœuvre et double sécurité de fermeture. Le velcro interdit aux lacets de venir s'enrouler dans la manivelle, quatre anneaux positionnés sur l'avant en améliorent le serrage et à l'arrière, une bande réfléchissante signale le biker.



### SPORT

| CHAUSSURES VTT | Matériaux Lorica Nylon Mesh | Matériaux Croûte de cuir Nylon Mesh | Semelle 100% polyuréthane | Fenêtre pour changement de l'écrou | Talon réfléchissant | Pointure (taille par taille) de 37 à 48 | Poids à l'unité taille 42 | Mode de serrage  |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------|---|---------------------------|--|
| MS2R           | X                           | -                                   | X                         | X                                  | X                   | X                                       | 320 g                     | Système micrométrique (LDS) interchangeable avec protection de boucle + 1 velcro inversé |
| MS2S           | -                           | X                                   | X                         | X                                  | X                   | X                                       | 320 g                     | Laçage intérieur + 1 velcro long   |
| MS2L           | -                           | X                                   | X                         | X                                  | X                   | X                                       | 320 g                     | 1 velcro + 1 laçage extérieur  |



PILOTEZ UNE  
FORMULE 1 ...

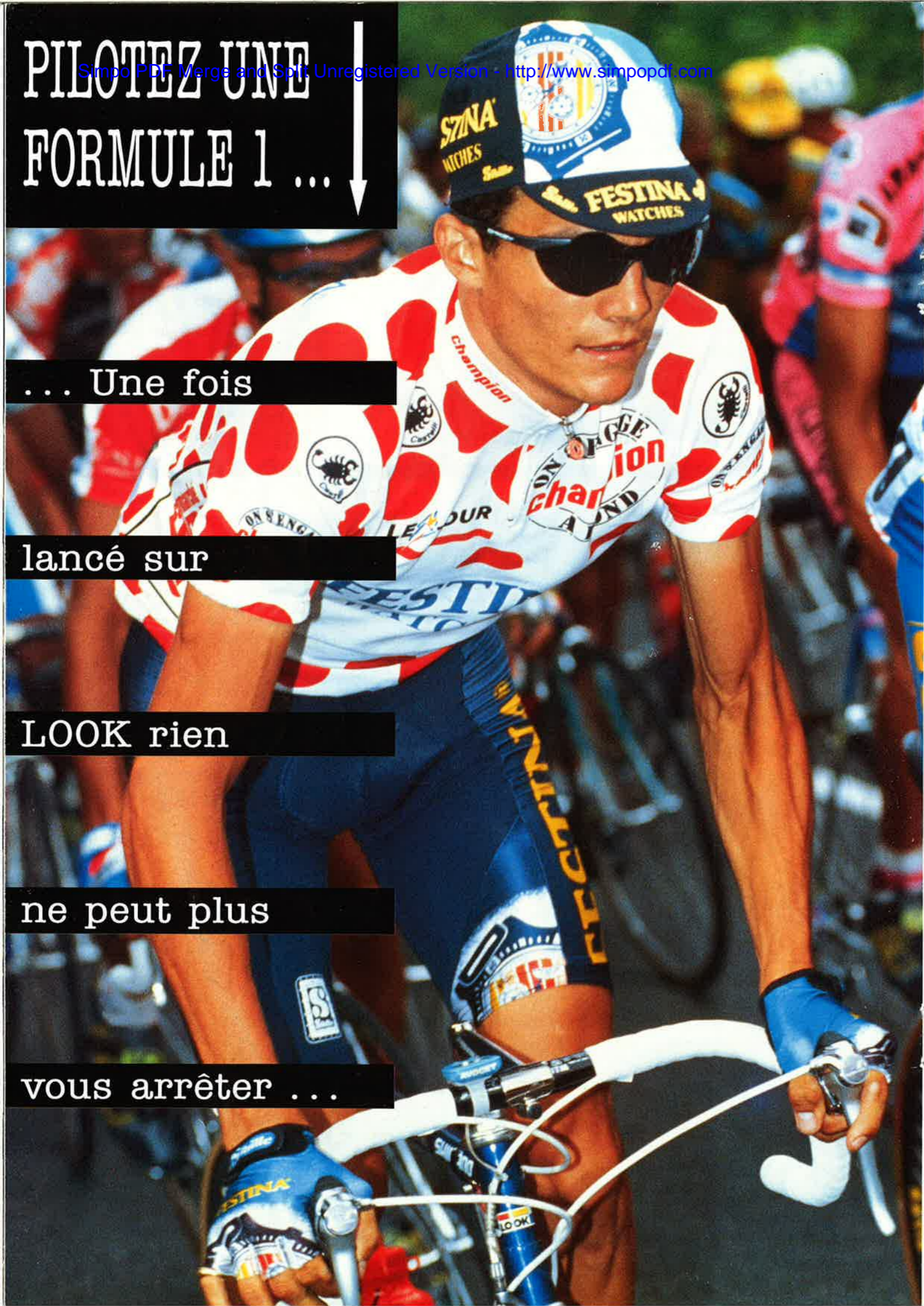
... Une fois

lancé sur

LOOK rien

ne peut plus

vous arrêter ...



# frame

TECHNOLOGY



LES CADRES CARBONE A LA POINTE DU RENDEMENT

LE CARBONE,  
MEILLEUR RAPPORT  
POIDS/PERFORMANCE  
DE TOUS  
LES MATÉRIAUX



Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement compétitif d'un cadre. En optant très tôt pour une fabrication exclusivement Carbone, LOOK a fait progresser de manière spectaculaire les performances des vélos sur la route. Le Carbone Haut Module devance de loin tous les matériaux, avec une résistance et une rigidité 5 fois supérieur au titane. Il est allié au Kevlar pour son rôle essentiel dans la filtration des vibrations, et à la Céramique qui augmente la résistance du cadre à la compression et le rend indéformable.

LA PERFECTION  
DE L'ASSEMBLAGE  
A LA MAIN

Si la technologie LOOK est ultra moderne, le savoir faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la réalisation d'un cadre et de sa fourche et 25 heures en moyenne sont consacrées à l'élaboration d'un monobloc. Chaque cadre est minutieusement contrôlé, et éliminé au moindre défaut. La réputation mon-



diale de LOOK n'est pas seulement due à ses champions, mais d'abord à l'exigence de toute une entreprise.

LA MAITRISE  
TECHNOLOGIQUE  
DU SOUFFLAGE

Tubulaires ou monocoques, tous les cadres LOOK sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une tresse Carbone. Le soufflage exige un tour de main de spécialistes car il laisse peu de temps pour opérer, mais il permet au contraire des autres techniques de compression de faire varier précisément l'épaisseur que l'on souhaite donner aux différents points névralgiques du cadre comme la boîte de pédalier, la douille de direction, les haubans...



C'est le meilleur procédé pour obtenir un corps de Carbone creux soufflé d'un bloc, qui par sa rigidité constante transmettra l'effort du coureur sans déperdition d'énergie.

UNE GÉOMÉTRIE  
OPTIMUM  
POUR FAIRE CORPS  
AVEC LA MACHINE

La géométrie haute performance des cadres LOOK permet une harmonie totale entre le coureur et son vélo. Elle peut être réalisée au centimètre près pour un cadre monobloc, à partir des mesures précises du coureur. L'angulation du tube de selle, 72°30 au lieu de 73°30 sur un cadre classique, permet une position plus reculée et plus puissante sur le vélo. Comme le Carbone ne subit pas de déformation au travail, le cadre garde toute sa vie en mémoire sa géométrie de départ. Elle est archivée par les techniciens LOOK pour faciliter un éventuel contrôle rendu nécessaire à la suite d'une chute.

UNE FOURCHE  
CARBONE  
POUR VIVRE  
LA ROUTE À 100%

Le rendement et le confort des cadres LOOK sont portés à leur maximum avec une fourche Carbone. En effet, contrairement aux fourches en acier, la fourche Carbone travaille sans arrêt et vit la route à 100%. Elle absorbe par une déformation frontale permanente toutes les irrégularités de la route sans sauter. Sa légèreté repose les bras et augmente la précision des trajectoires. Sa rigidité latérale donne une rapidité fulgurante aux démarrages. Grâce à leur solide avance technologique, les fourches Carbone LOOK restent indéformables avec le temps.





# CONCEPT Monobloade

BATTEZ TOUS VOS RECORDS

## SERRAGE DE SELLE (diamètre 25 cm)

- Le serrage par tampon tangent non tournant empêche de déformer les tiges de selle.  
- Le trou borgne interdit le passage de l'eau et assure l'étanchéité parfaite du cadre.

## MIRES DE REGLAGE DE POSITION

Elles facilitent le report des côtes (hauteur du cadre et recul de selle) obtenues par calcul lors de l'achat du cadre.

## PATTES ARRIERE ET SUPPORT AVANT DE DERAILLEURS INTERCHANGEABLES



## LA POTENCE DE TYPE ERGOSTEM

Interchangeable, accepte la plupart des diamètres de serrage de cintre et permet d'adopter toutes les positions souhaitées.

## JEUX DE DIRECTION

A aiguilles interchangeables avec système anti-vibratoire dans le pivot inférieur.

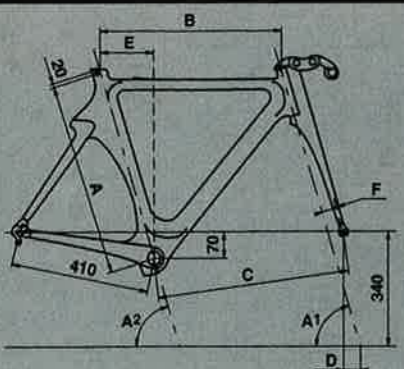
## LA FOURCHE DROITE DE TYPE AEROFIN

Grâce à sa conception et sa géométrie, offre une maniabilité optimale et un grand confort de pilotage exceptionnel.

## LA COMPOSITION MONOBLOC

Réalisée en corps creux par soufflage, elle optimise la translation des efforts.

## TABLEAU GEOMETRIE



| A  | 48    | 49    | 50    | 51    | 52    | 53    | 54    | 55    | 56    | 57    | 58    | 59    |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B  | 525   | 525   | 525   | 534   | 534   | 534   | 556   | 556   | 556   | 575   | 575   | 575   |
| C  | 574   | 574   | 574   | 583   | 583   | 583   | 582   | 582   | 582   | 601   | 601   | 601   |
| D  | 62    | 62    | 62    | 62    | 62    | 62    | 56    | 56    | 56    | 56    | 56    | 56    |
| E  | 144   | 147   | 150   | 153   | 156   | 159   | 162   | 165   | 168   | 171   | 174   | 177   |
| F  | 52    | 52    | 52    | 52    | 52    | 52    | 46    | 46    | 46    | 46    | 46    | 46    |
| A1 | 71°   | 71°   | 71°   | 71°   | 71°   | 71°   | 73°   | 73°   | 73°   | 73°   | 73°   | 73°   |
| A2 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 | 72°30 |







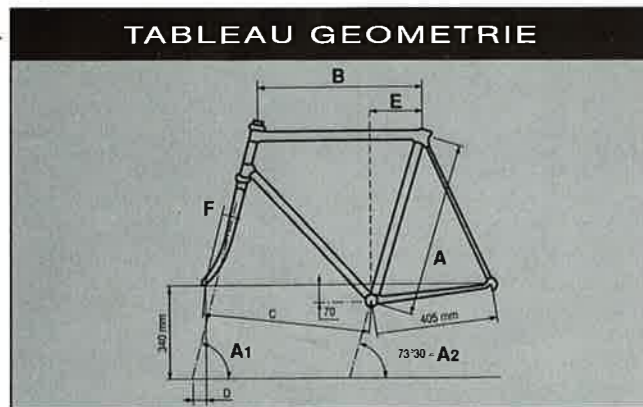
# Tubulaires



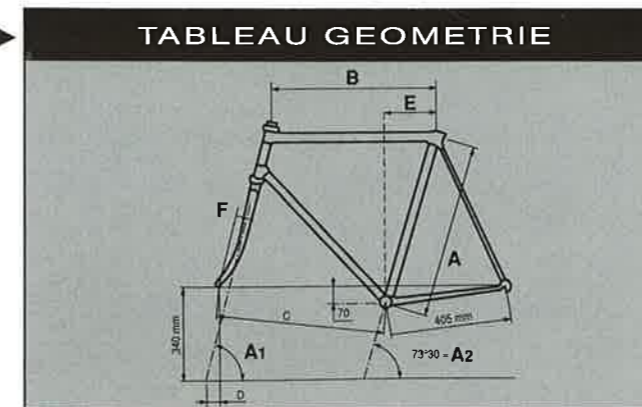
Le cadre tubulaire KG 171 a été mis au point avec la collaboration des équipes professionnelles ONCE, NOVEMAIL et FESTINA. Conçu pour limiter la fatigue et accroître la compétitivité, il est destiné à une utilisation multi-terrains. Sa rigidité ne subit aucune altération à l'usage, et sa corrosion par le temps est nulle. En 94, il a permis à 60 coureurs professionnels de parcourir plus de 40 000 km chacun sans aucun problème technique, démontrant ainsi une fiabilité maximum. Passage de gaine intérieur, patte arrière droite et support de dérailleur avant interchangeable, serrage de selle par tampon tangent, visserie en titane... le KG 171 remplit son premier objectif : zéro défaut. Taillé pour porter les couleurs de la victoire, son confort et sa rigidité latérale en font le n°1 actuel des tubulaires carbone du marché.



Le KG 131 se distingue par sa fourche Dural et ses bases de section spécialement calculées pour assurer à son utilisateur un confort optimal. Sa composition carbone lui confère la rigidité latérale essentielle pour transmettre intégralement chaque effort, sans déperdition d'énergie. Nerveux et léger, il impressionne par la régularité de ses performances, et démontre une résistance inflexible aux vibrations répétées de la route, ainsi qu'aux effets de la corrosion. Conçu avec passage de gaine intérieur, pattes arrière et support de dérailleur avant interchangeables, le KG 131 malgré son prix modique, bénéficie d'une préparation minutieuse qui en fait l'égal des grands.



| A  | 49     | 50     | 51     | 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59     | 60     | 61     |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B  | 530    | 530    | 530    | 540    | 540    | 547    | 560    | 560    | 565    | 565    | 570    | 575    | 580    |
| C  | 572    | 572    | 573    | 583    | 585    | 581    | 585    | 586    | 585    | 590    | 595    | 600    |        |
| D  | 63     | 62     | 63     | 62     | 63     | 68     | 56     | 56     | 56     | 55     | 56     | 55     | 55     |
| E  | 139    | 142    | 145    | 148    | 151    | 153    | 156    | 159    | 162    | 165    | 168    | 170    | 173    |
| F  | 45     | 45     | 45     | 45     | 45     | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     |
| A1 | 72     | 72     | 72     | 72     | 72     | 72     | 74     | 74     | 74     | 74     | 74     | 74     | 74     |
| A2 | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' | 73°30' |



| A  | 49     | 51     | 53     | 55     | 57     | 59     |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B  | 534    | 534    | 534    | 556    | 575    | 575    |
| C  | 583    | 583    | 584    | 582    | 601    | 601    |
| D  | 70     | 70     | 70     | 70     | 70     | 70     |
| E  | 147    | 153    | 159    | 165    | 171    | 177    |
| A1 | 71°    | 71°    | 71°    | 73°    | 73°    | 73°    |
| A2 | 72°30' | 72°30' | 72°30' | 72°30' | 72°30' | 72°30' |



|                                  | <b>KG 196</b>                                 | <b>KG 171</b>             | <b>KG 131</b>               |
|----------------------------------|---|---------------------------|-----------------------------|
| <b>Coloris</b>                   | Silver<br>Bleu Cobalt<br>Bleu Jamaïque        | Jaune<br>Blanc            | Rouge                       |
| <b>Poids cadre et fourche</b>    | 2,8 kg<br>avec potence<br>et jeu de direction | 1,8 kg                    | 1,8 kg                      |
| <b>Structure</b>                 | Monocoque                                     | Tubulaire                 | Tubulaire                   |
| <b>Taille</b>                    | Tous les cm<br>de 48 à 59                     | Tous les cm<br>de 49 à 61 | Tous les 2 cm<br>de 49 à 59 |
| <b>Composition</b>               | Carbone HM<br>Kevlar<br>Céramique             | Carbone HR                | Carbone HR                  |
| <b>Diamètre tube horizontal</b>  | -   | 28,5 mm                   | 28,5 mm                     |
| <b>Diamètre tube vertical</b>    | -   | 28,5 mm                   | 32 mm                       |
| <b>Diamètre tube diagonal</b>    | -   | 32 mm                     | 35 mm                       |
| <b>Jeu de direction intégrée</b> | oui   | non                       | non                         |
| <b>Potence Ergostem intégrée</b> | oui   | non                       | non                         |
| <b>Patte AR démontable</b>       | oui   | oui                       | oui                         |
| <b>Fourche carbone</b>           | oui   | oui                       | non                         |
| <b>Fourche Dural</b>             | non   | non                       | oui                         |
| <b>Téton repose chaîne</b>       | oui   | oui                       | non                         |
| <b>Protection de base</b>        | oui   | oui                       | oui                         |
| <b>Serrage tige de selle</b>     | Tampon tangent                                | Tampon tangent            | Raccord à fente             |
| <b>Diamètre tige de selle</b>    | 25 mm   | 25 mm                     | 25 mm                       |
| <b>Passage gaine intégrée</b>    | oui   | oui                       | oui                         |
| <b>Visserie titane</b>           | oui   | oui                       | non                         |



# Ergostem

Avec sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM offre une variété de positions infinie. Elle permet de modifier votre position millimètre par millimètre, afin d'arriver sans effort à la position idéale, et sans risque de douleur dû à un



changement rapide. La potence ERGOSTEM s'adapte au serrage de la plupart des cintres du marché et se révèle indispensable, lors d'un changement de cintre ou de cocottes de freins, pour retrouver exactement votre position initiale.

# Ergopost

L'Ergopost se compose d'une tige de selle en carbone, surmontée d'un chariot sur rails. Sa plage de réglage agrandie de 25 mm par rapport à une tige de selle traditionnelle assure une assise performante et une position optimale, quels que soient votre morphologie ou votre style. Vous pouvez retrouver exactement votre position initiale après un changement de cadre, ou évoluer



progressivement vers la meilleure position sans risque de douleur occasionnée par une modification brutale. Il permet avec 2 cadres à géométries différentes, de conserver exactement les mêmes points d'appuis. Système le plus léger du marché, l'Ergopost existe en deux diamètres (25 et 27,2) et accepte toutes les marques de selles.

# Fourche carbone

La fourche carbone LOOK, avec pivot acier au pas BSA (diamètre intérieur 22,2 mm) peut être montée grâce à sa chasse appropriée sur tous les cadres ayant une hauteur comprise entre 48 et 62 cm. Elle leur confère une meilleure rigidité en diminuant leur poids. Résistante à la fatigue, elle est le complément idéal d'un cadre Dural par exemple, et bien sûr des cadres carbone dont elle augmente les performances.



CONDITIONNE  
POUR ETRE  
EN TETE ...

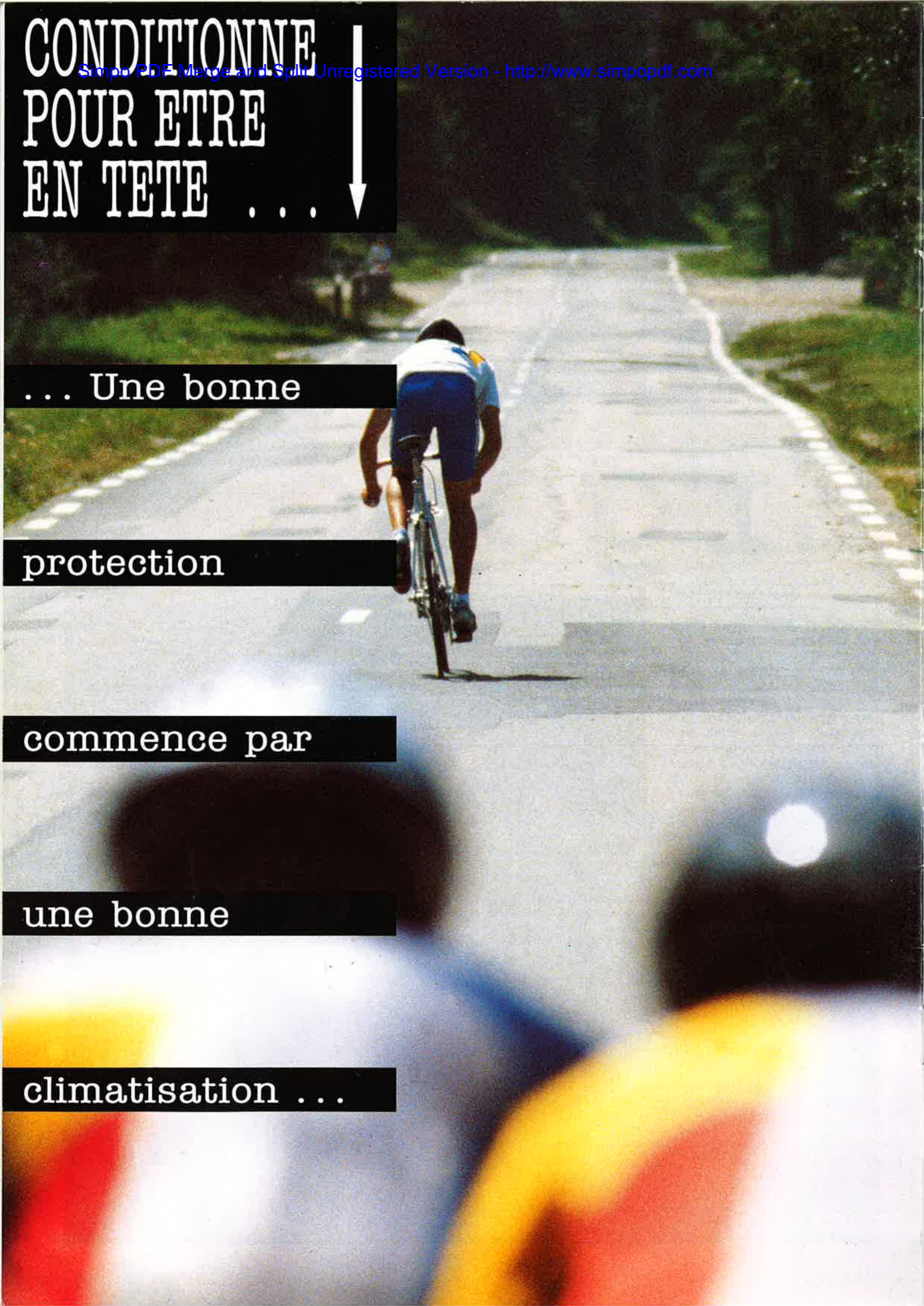
... Une bonne

protection

commence par

une bonne

climatisation ...



# Head gear

## LOOK AERO

Le casque LOOK AERO bénéficie de la meilleure technologie au monde. Il est renforcé par une base structurale monocoque MSB MC, qui permet de plus grandes ouvertures, donc une meilleure ventilation. Le MSB MC empêche l'éclatement du casque en cas d'impact. La coquille Micro-Plastic est faite de PVC sublimé, et les coussinets intérieurs sont en Coolmax MC.



## LOOK PRO-AM

Le nouveau casque LOOK PRO-AM voit ses performances améliorées. Il est maintenant construit à base de "GECET MC", un matériau présentant une très grande résistance aux impacts. La coquille Micro-Plastic est faite de PVC sublimé d'une trame de fil de carbone. Disposant de 9 ouvertures, il est très bien ventilé. Les coussinets intérieurs sont en Coolmax MC.

## LOOK NÉO-PRO

Le casque LOOK NÉO PRO offre la protection indispensable pour les hautes performances. Armé "GECET MC", il est profilé pour obtenir une pénétration extrême dans l'air. Son aérodynamisme, son système de ventilation circulaire (11 ouvertures) et ses coussinets intérieurs en Coolmax MC en font le casque de référence des professionnels.



# Look line

## LUNETTES LOOK



Des montures en polyamide spécial finition carbone, des écrans en polycarbonate double miroitage haute technologie... les lunettes LOOK, c'est la sécurité avant tout au service des coureurs ! Solides, elles résistent aux chocs et aux températures extrêmes. Souples, l'élasticité des articulations offrent une adaptation morphologique optimale pour un confort exceptionnel. L'écran est conforme aux normes internationales. Il n'altère pas le champ visuel et ne déforme pas les couleurs. Ajoutez à cela un traitement anti-rayures, une protection contre les ultraviolets et l'éblouissement et vous comprendrez pourquoi les lunettes LOOK, ultra légère, sont les lunettes des coureurs qui cherchent à allier performance et esthétisme.



### GAMME CLUB PROMOTION

- A. MAILLOT CLUB PROMOTION** (Réf: 114-AB.270)  
 - Manches courtes, raglantes  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Taille disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- B. CUISSARD CLUB PROMOTION** (Réf: 1202-AB.270)  
 - Cuissard préformé à bretelles  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- C. SOCQUETTES CLUB PROMOTION** (Réf: 27C Promotion)  
 - Socquettes avec le haut en lycra  
 - 4 tailles disponibles (T.10/39-40, T.11/41-42, T.12/43-44, T.13/45-46)

### GAMME CYCLOSPORT

- D. MAILLOT CYCLOSPORT** (Réf: 101-AB.272)  
 - Maillot manches courtes  
 - Maillot manches longues  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30° (55% Polyester, 45% tactel)  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- E. CUISSARD CYCLOSPORT** (Réf: 207-DB.272)  
 - Cuissard préformé à bretelles filet  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien, sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- F. GANTS CYCLOSPORT** (Réf: 500-AB.272)  
 - Dessus lycra, intérieur éponge avec la paume du gant en CLAIR GEL (anti-vibration) et recouvert d'anti-dérapant  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL)
- G. COMBINAISON TRIATHLON CYCLOSPORT** (Réf: 238-AB.272)  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien, sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- H. COUPE-VENT GAMEX CYCLOSPORT** (Réf: 337-AB.272)  
 - 100% GAMEX  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)

- I. VESTE MI-SAISON POLYESTER GAMEX CYCLOSPORT** (Réf: 336-AB.272)  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- J. COLLANT D'HIVER CYCLOSPORT** (Réf: 416-EB.272)  
 - Collant chaud à bretelles, matière SUPER ROUBAIX  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien sans couture centrale  
 - Élastiques sous le pied  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- K. VESTE POLAIRE GAMEX CYCLOSPORT** (Réf: 335-AB.272)  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- L. GANTS CHAUD POLAIRE GAMEX CYCLOSPORT** (Réf: 501-AB.272)  
 - Dessus GAMEX, intérieur polaire avec la paume du gant recouvert d'anti-dérapant  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL)
- M. BANDEAUX HIVER POLAIRE GAMEX CYCLOSPORT** (Réf: 600-AB.272)  
 - Dessus GAMEX, intérieur polaire, avec les caches-oreilles  
 - Lavage en machine à 30°

### GAMME COLLECTION

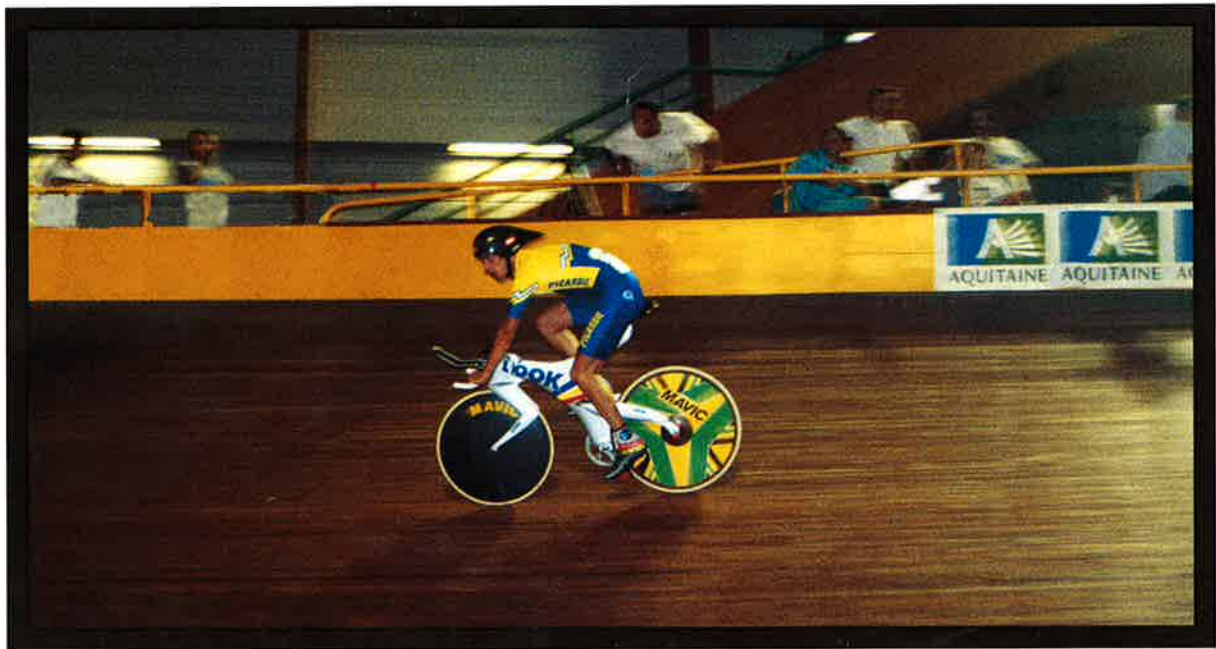
- N. MAILLOT COLLECTION** (Réf: 114-AB.271)  
 - Maillot manches courtes  
 - Maillot manches longues  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30° (55% polyester, 45% tactel)  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- O. CUISSARD COLLECTION** (Réf: 207-DB.271)  
 - Cuissard préformé à bretelles filet  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien, sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- P. GANTS COLLECTION** (Réf: 500-AB.271)  
 - Dessus lycra, intérieur éponge avec la paume du gant en CLAIR GEL (anti-vibration) et recouvert d'anti-dérapant  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL)
- Q. COMBINAISON TRIATHLON COLLECTION** (Réf: 238-AB.271)  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien, sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)

- R. SURVETEMENT LOOK COLLECTION** (Réf: 912-AB.271)  
 - 100% polyester  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- S. COUPE-VENT GAMEX COLLECTION** (Réf: 337-AB.271)  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- T. VESTE MI-SAISON POLYESTER GAMEX COLLECTION** (Réf: 336-AB.271)  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- U. VESTE POLAIRE GAMEX COLLECTION** (Réf: 335-AB.271)  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- V. COLLANT D'HIVER COLLECTION** (Réf: 416-E3.271)  
 - Collant chaud à bretelles, matière SUPER ROUBAIX  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien sans couture centrale  
 - Élastiques sous le pied  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- W. GANTS CHAUD POLAIRE GAMEX COLLECTION** (Réf: 501-AB.271)  
 - Dessus GAMEX, intérieur polaire avec la paume du gant recouvert d'anti-dérapant  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL)
- X. BANDEAUX HIVER POLAIRE GAMEX COLLECTION** (Réf: 600-AB.271)  
 - Dessus GAMEX, intérieur polaire, avec les caches-oreilles  
 - Lavage en machine à 30°
- Y. COUVRE-CHAUSSURES NEOPRENE** (Réf: 801-AB.27)  
 - Couleur bleu  
 - Couleur noir  
 - Tailles disponibles (38/39, 40/41, 42/43, 44/45, 46/47)

### GAMME MODA

- Z. MAILLOT MODA** (Réf: 114-AB.273)  
 - Maillot manches courtes  
 - Maillot manches longues  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30° (55% polyester, 45% tactel)  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)

- A1 CUISSARD MODA** (Réf: 201-DB.273)  
 - Cuissard préformé à bretelles filet  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien, sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A2 GANTS MODA** (Réf: 500-AB.273)  
 - Dessus lycra, intérieur éponge avec la paume du gant en CLAIR GEL (anti-vibration) et recouvert d'anti-dérapant  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL)
- A3 COMBINAISON TRIATHLON MODA** (Réf: 238-AB.273)  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien, sans couture centrale  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A4 SURVETEMENT LOOK MODA** (Réf: 912-AB.273)  
 - 100% polyester  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A5 COUPE-VENT GAMEX MODA** (Réf: 337-AB.273)  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A6 VESTE MI-SAISON POLYESTER GAMEX MODA** (Réf: 336-AB.273)  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A7 VESTE POLAIRE GAMEX MODA** (Réf: 335-AB.273)  
 - 3 poches plaquées arrières  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A8 COLLANT D'HIVER MODA** (Réf: 416-E3.273)  
 - Collant chaud à bretelles, matière SUPER ROUBAIX  
 - Peau synthétique BIODRESS, traitement anti-bactérien sans couture centrale  
 - Élastiques sous le pied  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL, XXXL)
- A9 GANTS CHAUD POLAIRE GAMEX MODA** (Réf: 501-AB.273)  
 - Dessus GAMEX, intérieur polaire avec la paume du gant recouvert d'anti-dérapant  
 - Lavage en machine à 30°  
 - Tailles disponibles (S, M, L, XL, XXL)
- A10 BANDEAUX HIVER POLAIRE GAMEX MODA** (Réf: 600-AB.273)  
 - Dessus GAMEX, intérieur polaire, avec les caches-oreilles  
 - Lavage en machine à 30°



*Après un été 1993 où les records du monde de poursuite tombaient en cascade, Philippe ERMENAULT et son entourage ont eu la conviction que c'était la conception du vélo qui faisait la différence.*

*Piqués au vif, les ingénieurs de chez LOOK ont décidé de réaliser un "Vélo Record".*

*Philippe a expliqué ce qu'il attendait du vélo, Jacky MOURIOUX, l'entraîneur national, a orienté notre travail et le Professeur MENARD, aérodynamicien, nous a fait profiter de son expérience pour obtenir un coefficient de pénétration dans l'air exceptionnel. Dès les premiers tests, les temps étaient prodigieux, et, pour sa première sortie officielle, Philippe décrochait le titre de Champion de France 1994.*

***Pour LOOK, c'est ça : les idées... et la suite dans les idées !***

  
VISIONNAIRE

**LOOK S.A.**  
Rue de la Pique - 58000 Nevers  
FRANCE