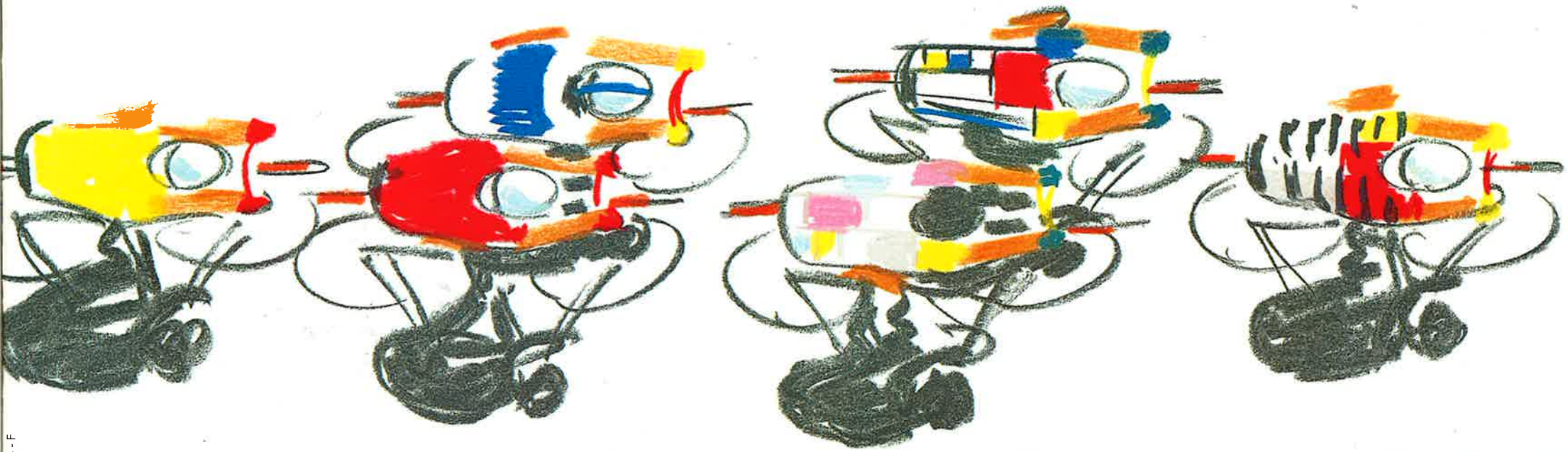




# LOOK



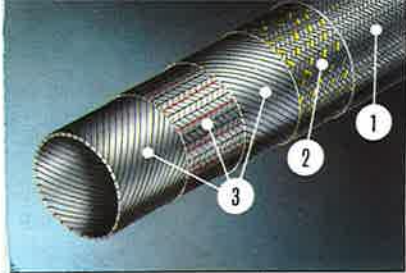
C Y C L E 1 9 9 0



Voici la nouvelle gamme  
LOOK 1990.

Due au travail de recherche mené personnellement par Bernard Hinault, elle est riche en nouveautés et en innovations technologiques. Bernard Hinault, responsable du développement, partage ici la réussite de ces produits avec Francesco Moser. Hier encore opposés dans le peloton, ils sont aujourd'hui réunis autour d'un même projet : répondre en permanence à l'attente des cyclistes les plus exigeants. Avec la célèbre équipe LOOK, soyez aussi dans la course : optez pour les équipements les plus performants... et dépassez-vous à votre tour.

# KG 96 "TEAM REPLICA"



1. - Tresse Carbone
2. - Tresse Carbone-Kevlar
3. - Renfort unidirectionnel Carbone-Céramique



Nouveau raccord de selle à tampons tangeants.



Repose chaîne profilé en Delrin.  
Arrêt de gaine de dérailleur profilé en Delrin.



Design de la patte arrière amélioré pour admettre les 8 vitesses.  
Ressort interne placé dans la patte arrière.



**P**our ce cadre d'une nouvelle génération, les fibres de Céramique sont venues renforcer la structure tresses et poutres du Carbone et du Kevlar. La complémentarité de ces trois matériaux d'avant-garde, et l'utilisation de ces deux structures lui confèrent une nervosité, une rigidité, et une légèreté exceptionnelles. Avec ces qualités, le KG 96 "Team Replica" ne supporte aucune concurrence, tant sur les maté-

riaux que sur le prix. Conçu avec une technologie révolutionnaire, ce cadre garanti des performances inégalables. La preuve : des équipes professionnelles (PDM, TOSHIBA, ONCE, THALMAN) et les Équipes Nationales Françaises, Allemandes utilisent ce cadre depuis fin 1988. Les raccords aluminium gris anthracite s'intègrent merveilleusement aux fibres Carbone apparentes

des tubes. Décoré avec une géométrie particulière du Mondrian, les quatre couleurs LOOK, le KG 96 Team Replica est véritablement une œuvre d'art.

## FOURCHE SOUFFLÉE

Comme les tubes, la fourche est composée de tresses et de fibres unidirectionnelles en carbone. C'est grâce à un conduit souple - appelé Platilon - disposé à l'intérieur des branches et passant dans

l'intérieur du tube pivot que la technologie de soufflage se réalise. Après fermeture du moule, la pression intérieure plaque la structure carbone contre les parois. Ce procédé révolutionnaire possède de nombreux avantages :

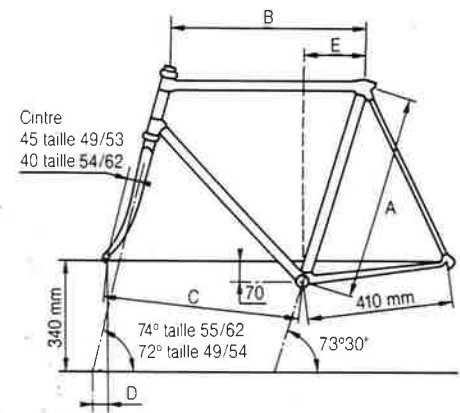
- meilleure répartition des contraintes lors du montage donc meilleure résistance,
- amélioration du poids,
- meilleure élasticité donc meilleur confort.



## KG 76 "KEVLAR HINAULT"



**H**inault.  
100 % Carbone Kevlar.  
Hinault fut le premier à gagner un Tour de France avec. Il est de ce fait le plus célèbre des cadres carbone. Sa tresse Carbone supérieure couvre une technologie exceptionnelle. La structure tresses Carbone complétée par des tresses de Kevlar et des fibres Unidirectionnelles donnent à l'ensemble des tubes une rigidité hors du commun.  
Sa décoration, basée sur des formes géométriques tricolores, complétées par des raccords gris clair affirme sa personnalité et son envie de vaincre. A l'image de Bernard Hinault.



**Dimensions de l'ensemble cadre-fourche**

**Poids de l'ensemble cadre-fourche**

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	KG 96	KG 76	KG 66	KG 56
19 1/3	49	530	572	63	139	1670	1670	1755	1876
19 2/9	50	530	572	62	142	1685	1685	1770	1890
20	51	530	573	63	145	1700	1700	1785	1905
20 1/2	52	540	583	62	148	1720	1720	1805	1925
21	53	540	583	63	151	1740	1740	1825	1945
21 1/4	54	547	585	68	153	1750	1750	1840	1960
21 2/3	55	560	581	56	156	1760	1760	1850	1970
22	56	560	581	56	159	1780	1780	1880	2000
22 1/2	57	565	586	56	162	1800	1800	1900	2020
22 4/5	58	565	585	55	165	1815	1815	1915	2035
23 1/4	59	570	590	56	168	1830	1830	1930	2050
23 2/3	60	575	595	55	170	1840	1840	1940	2060
24	61	580	600	55	173	1855	1855	1955	2085
24 2/5	62	580	600	56	176	1870	1870	1980	2100

Colonnes B C D E : dimensions en mm.  
Cotes prises d'axe à axe.

### Dimensions des équipements

Toutes dimensions en mm	Type anglais	Type italien
Tige de selle	ø 25	ø 25
Profondeur d'emmanchement	90	90
Potence	ø 22,2	ø 22,2
Fraisage des portées de direction	ø 30,2	ø 30,2
Fraisage cône de direction	ø 26,5	ø 26,5
Collier dérailleur AV	ø 28,6	ø 28,6
Support manette dérailleur	Type italien	Type italien
Boîtier de pédalier	Type BSA ø 1"370 x 24"DG (modèle B)	ø 236 24 filets ou"DD
Largeur de boîte de pédalier	68	70
Largeur moyeu fourche avant	100	100
Largeur moyeu arrière	128,5	128,5

## KG 66 "CARBO COMPOSIT"



**V**éritable carbone composite, ses tubes intègrent en effet des tresses et des fibres unidirectionnelles : Carbone pour 80 % et de la Fibre de Verre pour 20 %. Il bénéficie de tous les avantages des matériaux composites. L'introduction des 20 % de Fibres de Verre permet des performances remarquables pour un poids légèrement supérieur.  
Mis en concurrence avec un cadre traditionnel haut de gamme, le KG 66 "Carbo Composit" s'impose sur ce tout nouveau marché. A prix sensiblement égal, le carbone lui donne des arguments décisifs. Une décoration noble et reconnaissable sur une tresse carbone apparente, fait de ce cadre un produit élégant et raffiné.

## KG 56 "GÉNÉRATION 4"



**P**our garder une génération d'avance, pour perpétuer notre Génération Carbone, Look a conçu la "Génération 4".

D'une conception 60 % Carbone et 40 % Fibre de Verre, le KG 56 est le premier cadre qui, à prix égal avec un cadre traditionnel vous permet de bénéficier de tous les avantages de ce noble matériau qu'est le Carbone. Sa structure présente des tresses et des fibres unidirectionnelles en Carbone, et des tresses en Fibre de Verre. Bénéficiant de toutes les évolutions des 3 autres cadres, le KG 56 possède une décoration originale : il présente, à l'image de la palette du peintre, les 4 couleurs stylisées de LOOK, sur un très beau gris clair verni.

### POURQUOI "GÉNÉRATION 4" ?

S'intéressant au matériau des cadres proposé par le marché depuis plusieurs décennies, on s'aperçoit que le carbone alliant des matériaux révolutionnaires est, après l'acier, le dural,

le carbone simple, la quatrième génération de produit. LOOK offre pour la quatrième année consécutive, une gamme de cadres carbone : Quatrième cadre de la gamme 1990, le KG 56 s'appelle naturellement "GÉNÉRATION 4".

## PP 96 CARBO PRO



**A** l'origine, LOOK est l'inventeur de la pédale automatique. Cinq ans plus tard, plus d'un million de paires de pédales "système LOOK" sont utilisées dans le monde entier. Pour accentuer l'avance technologique que LOOK détient sur ce marché et célébrer l'apparition de la quatrième génération de pédales LOOK, Bernard Hinault et son équipe ont le plaisir de vous présenter la PP 96 Carbo Pro technologie ARC.

Trois grands principes ont guidé leurs recherches :

- Design.
- Technique.
- ARC (Anatomical and Recentrering Courses). (Technologie des Courses Anatomique et de Recentrage).

### NOUVEAU DESIGN

La ligne de la PP 96 se distingue de toutes les autres.

Son corps, parfaitement aérodynamique, intégrant le levier Carbon Profilé a permis d'améliorer considérablement le CX de la pédale.

La nouvelle surface anti-usure striée en ARC de cercle, particulièrement esthétique, facilite la rotation de la cale et favorise la Course Anatomique et le Déclenchement.

Pour garder la philosophie du produit compétition, la PP 96 Carbo Pro est rouge.

## NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Son poids, nettement allégé, atteint seulement 200 g par pédale. La tension du ressort du levier Carbon Profilé possède une plage de réglage toujours aussi importante de 0,7 à 1,2 m/kg. Ce levier Carbon Profilé pivote autour d'un axe transversal qui lui donne une parfaite précision. Le corps est en alliage d'aluminium Calypso.

Le confort et la sécurité de cette pédale sont exceptionnels. La facilité d'enclenchement est toujours aussi nette : la PP 96 Carbo Pro est une vraie pédale automatique de sécurité.

L'axe a un roulement à 2 rangées de billes à contact oblique. Son mécanisme, parfaitement étanche, facilite l'entretien interne. Cet axe est non débouchant, ce qui offre au corps de la pédale, un profil séduisant. La garde au sol en est considérablement améliorée. Elle atteint 32°, ce qui permet une reprise de pédalage plus rapide en sortie de virage. Comme sur toute notre gamme 1990, la PP 96 Carbo Pro possède un filetage type BSA : 9/16 × 20.

# PP 96 L'INNOVATION ARC TECHNOLOGIE



Avec la PP 96 Carbo Pro, LOOK offre deux systèmes de pédalages différents. En effet, le levier Carbon Profilé (dont les angles d'inclinaison ont été modifiés) permet l'utilisation des 2 cales LOOK ; ainsi, tous les cyclistes trouveront le confort qui leur convient le mieux...

## LA CALE NOIRE

Le système de pédalage LOOK traditionnel reste valable. En utilisant cette cale, le pied reste dans l'axe de pédalage. La liberté du pied se caractérise par une élasticité progressive de 4° de part et d'autre du point central de réglage. Le travail de la cale par rapport au levier passe par 4 étapes :

- 1 - l'Enclenchement,
- 2 - l'Élasticité Progressive avec Rappel,
- 3 - la Course de Déclenchement,
- 4 - le Déclenchement.



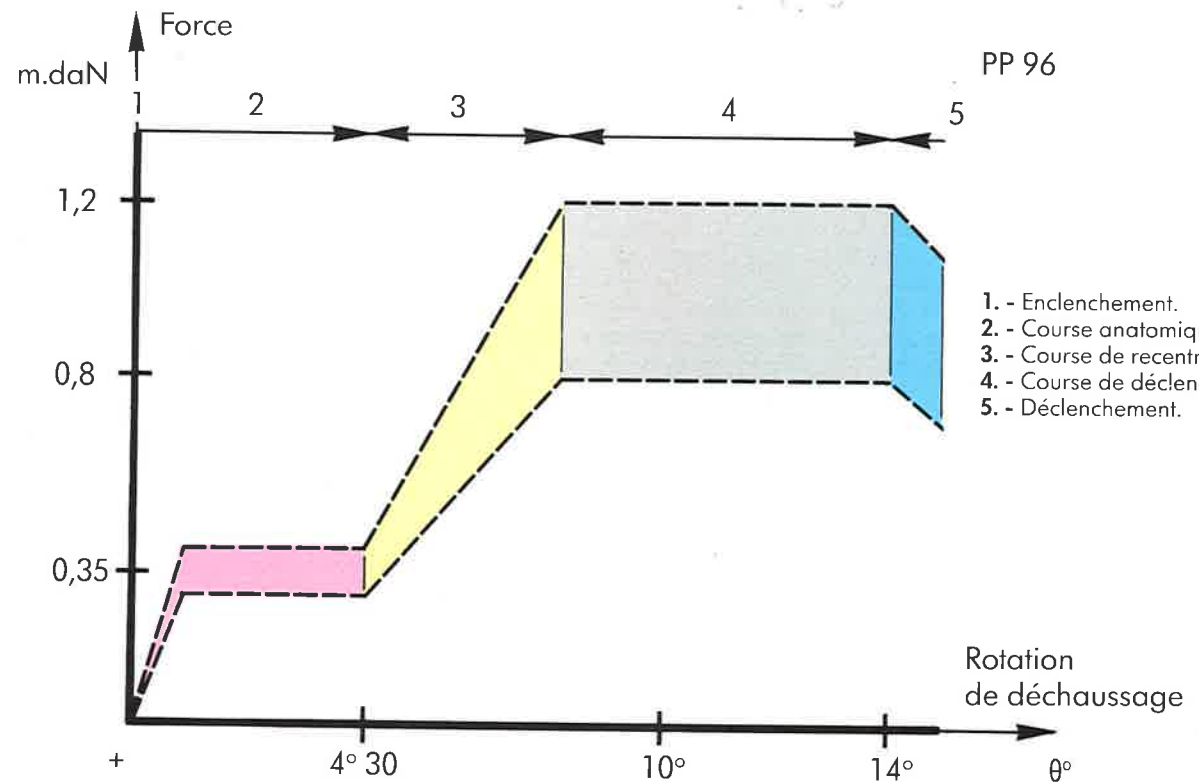
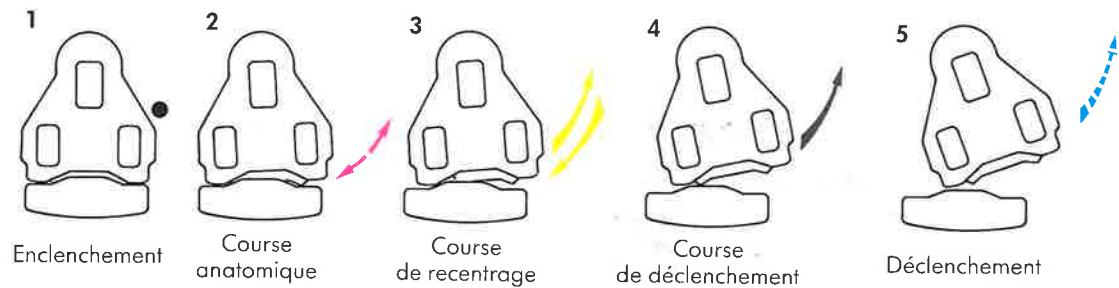
## LA CALE ROUGE

Arc - Anatomical Red Cleat - Cale Rouge Anatomique :

Pour accroître le confort des cyclistes qui n'auraient pas un pédalage parfaitement ordonné, LOOK donne la possibilité d'utiliser un nouveau système de mobilité du pied.

ARC technologie : ce principe, nouveau sur le marché, à la particularité de posséder une succession de courses avec rappel du pied dans l'axe central de pédalage. Ce qui permet d'avoir le maximum d'efficacité lors de la transmission de l'effort. Il n'y a de ce fait aucune perte d'énergie. Ce système se décompose en 5 étapes :

- 1 - l'Enclenchement : la cale s'enclenche dans la pédale.
- 2 - la Course Anatomique : le pied possède une liberté angulaire de 9° par rapport au point fixe de rotation. Il trouve ainsi sa position naturelle durant les cycles de pédalage. Cette course Anatomique permet un mouvement possible du pied sans effort.



1. - Enclenchement.
2. - Course anatomique.
3. - Course de recentrage.
4. - Course de déclenchement.
5. - Déclenchement.

3 - la Course de Recentrage : le pied vient se recentrer automatiquement grâce au rappel élastique du ressort du levier Carbon Profilé. Ce rappel fort est extrêmement important pour garder le pied dans l'axe de pédalage.

4 - la Course de Déclenchement : lorsque le déclenchement est entamé, le pied passe par une étape neutre. C'est une course temporelle qui est un véritable palier de sécurité du déclenchement.

5 - le Déclenchement : le pied se libère totalement de la pédale. Les deux produits se désolidarisent. La sécurité est parfaitement respectée.

**ARC TECHNOLOGIE :  
UNE NOUVELLE  
INNOVATION DE LOOK**





## AP 86 CARBON

Elle s'impose comme la véritable chaussure des professionnels.

Sa semelle, composée de carbon et de rilsan lui donne rigidité et légèreté pour une attaque plus franche.

Sa fermeture par lacets, double languette et double serrage par velcros garantie le parfait maintien du pied dans le plus grand confort : première cuir, aération sismorythmique par 6 œillets et arrière enveloppant. Enfin, deux talonnettes anti-dérapantes avant et arrière assurent à l'utilisateur une plus grande stabilité.



## AX 47

MOUNTAIN BIKE et CYCLO TOURISME avec cales intégrées dans la semelle et réglables. Chaussure légère et souple réalisée en tissu polyamide permettant une articulation facile du pied - Maintien parfait de la cheville dans la chaussure grâce à un double contrefort arrière moulé en PEBAX. Double avantage :

- le pied reste bien dans l'axe de pédalage,
- diminution des torsions de cheville au cours de marche en terrains difficiles.



Semelle spécialisée et exclusive LOOK bicolore et tri-densité. Moulage bi-injection.

- Première densité au niveau de l'INSERT comportant les trois embases métalliques pour la fixation de la cale : assure une bonne tenue de la cale et évite l'enfoncement de celle-ci dans le pied lors de la marche.
- Seconde densité avec une dureté élevée : évite le vrillage de la chaussure au pédalage, en conservant à la chaussure une flexion normale au cours de la marche.
- Troisième densité avec une dureté souple : permet l'absorption des inégalités du sol tout en ayant des qualités anti-usure. Tailles disponibles : 5 au 12.

Modèle	Matière	Semelle	Pointures U.S.
<b>AP 86 CARBON</b> 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir lacets + 2 velcros	Rilsan + carbone talonnettes avant arrière	5 au 12
<b>AP 76/V IMAGE</b> 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir. 2 velcros	Rilsan + talonnettes arrière	5 au 12,5
<b>AP 66 RACING</b> 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir. 2 velcros	Rilsan	5 au 12
<b>AP 71/9 ELLE</b> 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir. 1 velcro	Rilsan talonnettes arrière	3 au 8
<b>AP 57 CLASS</b> 	Tige synthétique + nylon mesh 2 velcros	Rilsan talonnettes arrière	5 au 12,5
<b>AX 47 GLOBE RIDER</b> 	Tige polyamide 2 velcros. Double contrefort arrière	Bicolore tridensité utilisation avec cale Look possibilité de réglage	5 au 12
<b>AS 56 ALPINE</b> 	Tige cuir pleine fleur mi-haute. 1 velcro	Caoutchouc TGR. cale intégrée	5 au 12
<b>AS 26 CYCLO</b> 	Tige synthétique + nylon mesh. 1 velcro	Caoutchouc TR. cale intégrée	5 au 12



Laurent Bezault.

## AP 86 "CARBON"

Une nouvelle génération de chaussures (carbone, aérations, triple maintien du pied) pour une nouvelle race de coureurs avides de performance.



## AP 76/V "IMAGE"

En parfaite harmonie avec la PP 76 "CARBON" elle vous séduira par son grand confort et son excellente tenue du pied.



## AP 66 "RACING"

Légère, aérée et soutenue de cuir, elle possède tous les atouts indispensables pour la réussite dans la course.



## AP 71 "ELLE"

Ce modèle étudié pour les femmes (cuir, Rilsan, matelassage anatomique) procure un confort et efficacité. Les championnes ne s'y trompent pas, Marsal l'a déjà adoptée.



## AP 57 "CLASS"

Formant un remarquable ensemble élégant et raffiné, cette chaussure permet d'apprécier pleinement tous les avantages du système de pédalage Look.



## AX 47 "GLOBE RIDER"

Enfin une véritable chaussure de Mountain Bike élégante et technique qui permet grâce à sa cale intégrée l'utilisation du système de pédalage Look.

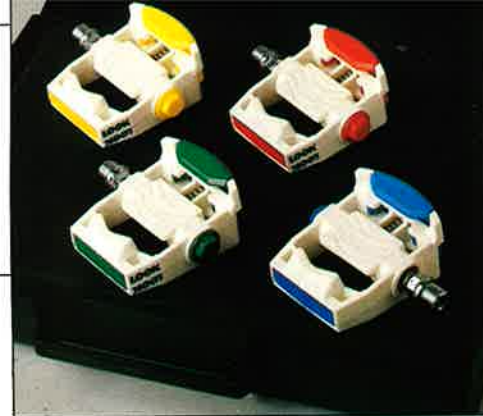




## PP 96 "CARBO PRO"

Le must de la pédale automatique de sécurité alliant l'esthétisme et nouvelle technologie pour répondre aux exigences de la performance.

PS 26 avec kits couleurs.



## PP 76/V "CARBON"

Dans la lignée des produits "Carbon", cette pédale avec son nouveau coloris donnera une autre dimension à votre vélo.



## PP 66 "RACING"

Évolution du grand modèle qui a remporté tant de victoire avec B. Hinault. Cette pédale est idéale pour tous ceux qui veulent optimiser leurs efforts.



## PP 71 "ELLE"

Étudiée spécialement pour les femmes, elle bénéficie du même concept que la PP 76 et devient l'élément moteur de toute la ligne "ELLE" de Look.



## PP 57 "CLASS"

Préréglée en usine, elle met le système de pédalage LOOK à la portée de tous.



## PS 26 "REVERSIBLE"

Sur les sentiers, ou sur la route, pour vous promener ou vous "défoncer", elle répondra à vos besoins dans toutes les situations.

	PP 96 CARBON PRO	PP 76 CARBON	PP 66 RACING	PP 71 ELLE	PP 57 CLASS	PS 26 REVERSIBLE
Axe	Forgé à froid sur roulements (billes)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)
Angle d'inclinaison	32°	29°	29°	29°	29°	29°
Étanchéité	Assurée par labyrinthe	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par la conception du passage étroit	Assurée par joint à lèvres et bouchon étanche
Revêtement	Epoxy rouge Levier Carbon profilé	Epoxy violet Levier Carbon	Epoxy blanc Levier rouge	Epoxy blanc Levier gris Bouchon rose	Epoxy gris	-
Corps	En alliage d'aluminium Calypso	En alliage d'aluminium Calypso	En alliage d'aluminium	En alliage d'aluminium	En alliage d'aluminium	Polyacétal
Levier	Carbon Profilé	Carbon	Delrin rouge	Delrin gris	Delrin noir	Polyamide
Poids	200 g	217 g	245 g	245 g	225 g	225 g
Cales	En résine acétale	En résine acétale	En résine acétale	En résine	En résine acétale	En résine acétale
Filetage	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	ø 9/16 x 20	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20
Réglage dureté	0,7 à 1,2 m/kg	0,7 à 1,2 m/kg	0,7 à 1,2 m/kg	0,5 à 0,8 m/kg	0,8 m/kg	0,7 à 1 m/kg





# MAX one

**J**e ne suis pas un compteur mais un véritable Ordinateur.

Je ne suis pas un objet commun mais une véritable œuvre d'art.

Je ne suis pas un simple outil mais une véritable Boîte Noire qui prend les infos où il faut.

Je ne suis pas seulement un produit mais je vais devenir votre nouvel ami...

Je m'appelle MAXone.

Ensemble nous allons :

- Contrôler vos entraînements,
- Améliorer vos programmes de travail,
- Devenir meilleur technicien et tacticien pour la course,
- Approfondir vos connaissances biologiques,
- Comparer vos performances par rapport à celle de vos adversaires, d'un jour à l'autre et d'une année sur l'autre.

**M**on design est tout neuf. Je me profile le long de la potence (avec laquelle je suis compatible quelque soit sa marque, sa forme, sa longueur). Je suis le seul esthétiquement à me présenter sur trois dimensions (97-15-45 mm !!). Votre guidon sera dorénavant libre et vous pourrez "tirer dessus" sans aucune gêne.

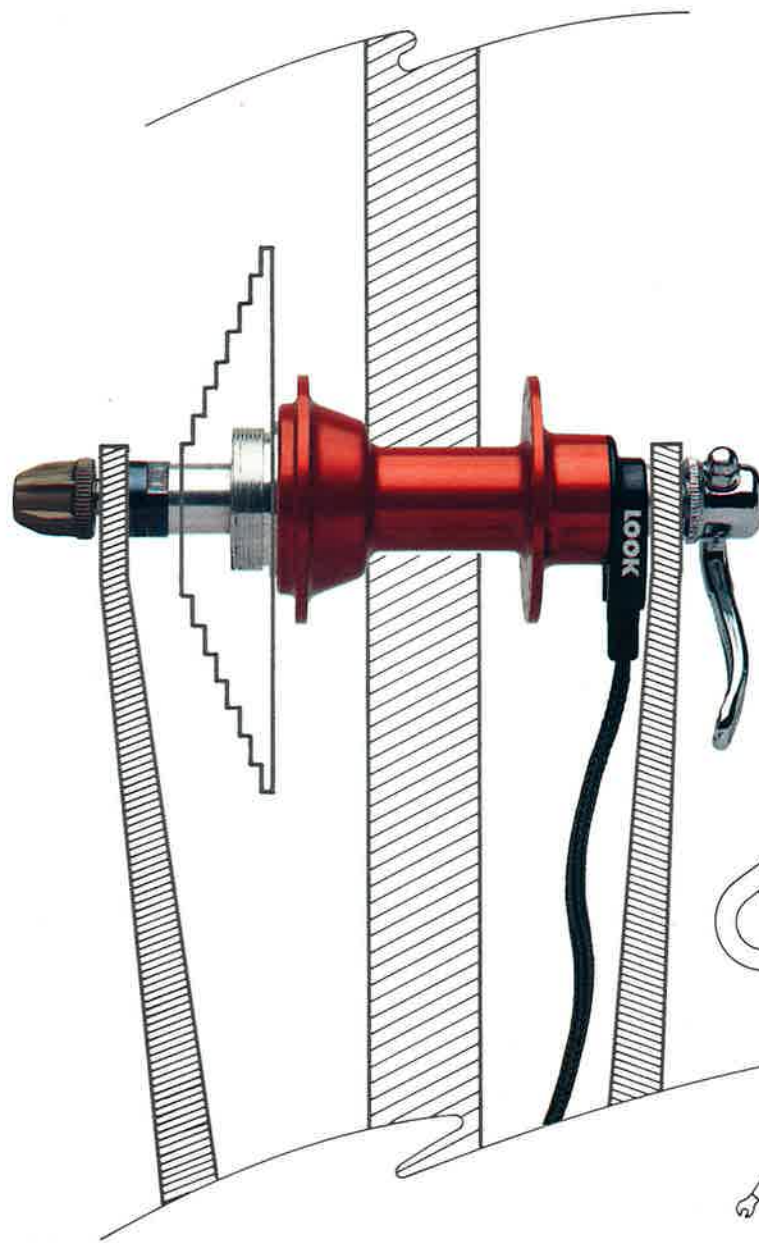
Mon nom visible sur la face avant m'identifie. Mon écran, très visible, composé d'un affichage à cristaux liquides vous offre une parfaite lisibilité.

Je réponds à toutes vos demandes grâce à 4 touches sensibles (Mode I, Mode II, Start, Reset). Enfin, j'ai choisi de m'habiller de rouge, l'expression de la compétition chez LOOK.

Mon installation est très simple.

Je me fixe sur la potence, grâce au support gris. Le câble qui passe autour du guidon, puis sur la partie avant de la potence se bloque avec la vis de serrage. Le boîtier se glisse ensuite sur le support de la face avant. Le système se démonte tout aussi simplement. Mon poids excessivement léger permet de me glisser facilement dans votre poche. Je suis étanche et résistant aux chocs.

Je me nourris de 2 façons : Par l'intermédiaire de piles au lithium situées dans la face ronde du boîtier et par les informations que me donne le moyeu dans la roue arrière. Nous avons vu ma tête, voici mes jambes. Reliés par un fil câble de 2 mm de section, accroché sur les tubes par des clips, le boîtier et le moyeu



travaillent en parfaite harmonie.

Le moyeu d'une qualité exceptionnelle est en alliage léger forgé, anodisé Rouge, et parfaitement étanche. Percé de 32 trous et avec un diamètre de  $1,375 \times 24$  filets", le moyeu ne pèse que 230 g (sans blocage) et possède un encombrement légèrement supérieur à un moyeu normal.

Le connecteur relié au fil câblé est placé sur la partie fixe de l'axe. Je suis le seul à posséder une prise d'informations sur le moyeu arrière. Ceci me donne une totale liberté de travail. Il est libre Max !

MODE 1 MODE 2

428 W

WRK

1.250 MJ

RESET

START

LOOK

## MAX one

### DÉFINITION

#### TOUCHE

START : Réveil de MAX.  
RESET : Remise à zéro  
MODE I : Fonctions prioritaires.  
MODE II : Fonctions secondaires.

#### FONCTION

Horloge.  
MXS : Vitesse maximale.  
MXP : Puissance maximale.  
WRK : Énergie mécanique dépensée pendant LAP.  
TOW : Énergie mécanique dépensée depuis la mise des piles.  
RPM : Cadence de pédalage.  
AVS : Vitesse moyenne.  
AVP : Puissance moyenne.  
ODO : Distance totale depuis la mise des piles.  
LAP : Temps de sortie.  
SPD : Vitesse réelle.  
SPD\* : Instant de vitesse maximale.  
POW : Puissance réelle.  
POW\* : Instant de puissance maximale.  
DIST : Distance.

*La Puissance : Effort instantané. C'est le produit de la force par la vitesse.*

*L'Énergie mécanique : somme des efforts fournis pendant un temps donné (encore appelée travail).*

Ce principe scientifique est réellement une innovation technologique LOOK.

La roue libre entraîne le moyeu par l'intermédiaire d'un arbre de torsion. Celui-ci se déforme sous l'effet du couple transmis. Un amplificateur mécanique multiplie alors ce déplacement. Et un double capteur, de position digital calcule et transmet les informations au boîtier de lecture. Mon boîtier s'harmonise avec mon moyeu que l'on peut trouver aussi au détail. Je présente 15 fonctions dont 6 totalement nouvelles sur le terrain. N'ayez crainte ! MAX n'est pas la menace ! Au-delà des fonctions basiques telles que le temps, les vitesses (réelle, moyenne et maximale) les distances journalières et totales et la cadence de pédalage en séquentiel et en mode automatique, j'ai le plaisir de vous offrir la possibilité de quantifier votre puissance instantanée, moyenne et maximale, ainsi que l'énergie mécanique partielle et totale dépensée.

### CADENCE DE PÉDALAGE :

Je la calcule automatiquement. Plus aucun dispositif (palpeur, capteur) ne doit être placé sur manivelle, rayon, tube de cadre... Je prends les informations où il faut et je gagne du temps.

### PUISSANCE MAX

Je quantifie votre puissance selon 4 modes. La puissance instantanée réelle (POW), la puissance moyenne (AVP), maximale (MXP), et l'instant du record maximal (POW\*). La puissance est la valeur (en watt) qui permet d'avancer contre toutes les contraintes extérieures. C'est elle qui crée la performance. Sa mesure est reproductible et précise. Elle permet de comparer ainsi plusieurs coureurs même à plusieurs générations d'intervalles, et à fortiori, de comparer plusieurs de ses performances. Qui a été le plus fort au record de l'heure : Merckx ou Moser ? Si j'étais né plus tôt, nous aurions pu le savoir ! La mesure de puissance



permet de tester l'efficacité du matériel technique, des produits profilés..., de cerner l'influence de la position du coureur au sein du peloton... La puissance moyenne permet d'évaluer la valeur, l'intensité d'une sortie ou d'une course.

#### ÉNERGIE MAX

L'énergie, c'est l'intégration de la puissance par le temps. Si vous développez 700 watts pendant 10 secondes, j'afficherai une dépense de 7 000 joules soit 0,007 Mega Joule.

L'énergie dépensée permet de quantifier la dépense énergétique qui est en relation directe avec vos besoins nutritifs. Je réalise en plus l'addition de tous vos travaux depuis mon alimentation en piles.

Attention, comme tout vrai ami, je ne vous dirai toujours que la vérité. Je pense être indispensable au passionné que vous êtes et souhaite devenir rapidement votre nouvel ami.

#### CE QU'ILS EN PENSENT...

**Docteur A. GARNIER** / Médecin de l'Équipe TOSHIBA - Médecine et biologie du sport.  
"MAXone ouvre de grandes perspectives d'avenir pour la médecine du sport. La connaissance exacte du coût énergétique d'une performance sportive permettra en effet de mieux appréhender la pertinence évaluative des tests de puissance effectués en laboratoire et de les corrélés avec le terrain. Une meilleure conceptualisation des programmes d'entraînement ou de rééducation post-traumatique est ainsi envisageable grâce à cette information essentielle que constitue la mesure de la puissance développée".

**Pascal POISSON** / Cycliste professionnel  
"Je pense que dans les années et même les mois à venir, nous serons amenés à avoir ce type de tableau de bord sur les bicyclettes. Jusqu'à présent nous avons déjà la vitesse, les moyennes et les kilométrages parcourus. La société LOOK, elle fait beaucoup mieux en intégrant des fonctions de rapport de puissance tenant compte entre autres du développement que nous utilisons et de toutes les contraintes extérieures. Dans l'application, cela nous permettra d'utiliser un braquet plus approprié à l'effort pour un rendement équivalent".

**Jean-Marie LEBLANC** / Directeur de la Compétition - Société du Tour de France.  
"Il me semble que le nouveau concept technologique testé pendant le Tour de France 89 représente une véritable innovation. MAXone fait déjà partie des produits d'avant garde qui préfigurent le cyclisme du futur".

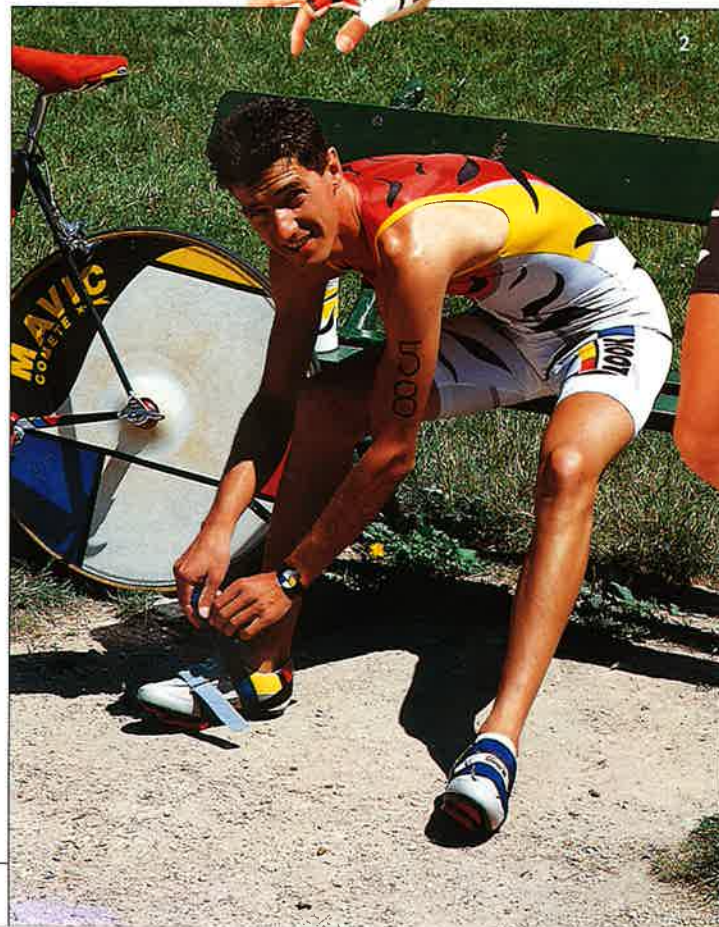
**Bernard HINAULT** / Directeur du Développement - Société LOOK.  
"MAXone est le produit révolutionnaire que tous les cyclistes attendaient. Il deviendra indispensable à ceux qui souhaitent analyser, comparer et améliorer leurs performances. Les coureurs pros en sont déjà persuadés. Je suis particulièrement fier d'avoir collaboré au développement de MAXone, il est déjà mon nouvel ami".



1. VV 78  
BIDON. 550 cm<sup>3</sup>.

1. VV 79  
BIDON. 800 cm<sup>3</sup>.

2. VS 79 COMBINAISON  
TRIATHLON.  
79 % polyester /  
21 % élastane.  
Tailles : S à XL.



3. VG 79 GANT ÉTÉ.  
Extérieur lycra. Paume cuir.  
Tailles : S à XL.

3. VS 19 SOCQUETTE.  
78 % coton / 20 % poly-  
amide / 2 % lycra.  
Tailles : S à XL.

3. VS 49 MAILLOT  
MANCHES COURTES.  
80 % polyester / 20 %  
coton. Tailles : S à XL.

3. VS 39  
CUISSARD BRETelles.  
79 % polyester / 20 % élas-  
tane peau de chamois.  
Tailles : S à XL.

4. VH 49  
CASQUETTE ÉTÉ.  
100 % coton.

5. VS 69  
COMBINAISON PISTE.  
79 % polyester / 21 % élas-  
tane. Tailles : S à XL.



5. LH 96 CASQUE LOOK  
Avec moins de 200 g, le  
LOOK HELMET 96 est le  
plus léger des casques inté-  
graux. Certifiés par les  
normes de sécurité ANSI,  
profilé, aérodynamique,  
compact, aéré, il vous per-  
mettra de remporter des  
victoires, tout en gardant la  
tête froide. Tailles : S.L.







6

**6. VS 56 COUPE VENT CYCLISTE AVEC CAPUCHE.**  
100 % polyester. Panneau arrière transparent.  
Tailles : S à XL.

**7. VS 97 BLOUSON THERMIQUE HIVER.**  
Extérieur : lycra waterproof.  
Intérieur : jersey 100 % coton. Tailles : S à XL.



7



8

**8. VH 76 CASQUETTE THERMIQUE.**  
Entièrement doublée.  
Tailles : ML.

**9. MB 5 COLLANT LYCRA -**  
80 % polyester - 20 % élastane - Peau de chamois - Synthétique.  
Taille : S à XL.

**10. VS 59 COLLANT BRETelles.**  
45 % coton / 45 % polyester / 10 % polyamide.  
Tailles : S à XL.



9



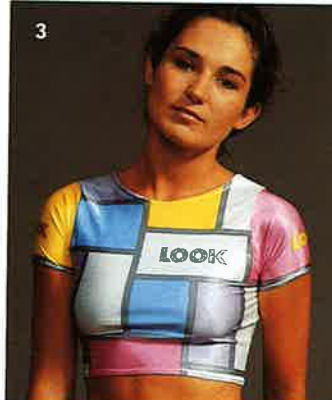
11

**11. VS 99 COMBINAISON THERMIQUE INTÉGRALE AVEC CAPUCHE.**  
Extérieur : lycra waterproof. Intérieur : jersey 100 % coton. Tailles : S à XL.

**11. VG 89 GANT HIVER.**  
Tissu néoprène. Renfort paume en cuir.  
Tailles : S à XL.

10

Z  
E  
B  
R  
A  
L  
-  
Z  
E



## ELLE LINE

**1. VS 48 MAILLOT SANS MANCHE.**  
100 % polyester. Doublure bouclettes. Tailles : S à XL.

**2. AB 88 SAC A DOS.**  
Forme borne. Toile nylon. Coloris assortis aux maillots. Une poche sur face. Ceinture ventrale.

**3. VS 28 BUSTIER.**  
100 % polyester. Double bouclettes. Tailles : S à XL.

**4. VS 38 CUISSARD.**  
79 % polyester / 20 % élastane. Peau synthétique. Tailles : S à XL.

**4. VH 18 BANDEAU ÉPONGE.**

**4. VS 18 SOCQUETTE.**  
97 % coton / 3 % élatane. Taille unique : 35-41.

**4. VG 88 GANT ÉTÉ.**  
Extérieur lycra. Paume cuir. Tailles : SML.

**4. VS 58 MAILLOT MANCHES COURTES.**  
100 % polyester. Doublure bouclettes. Tailles : S à XL.

**5. AB 08 SAC BANANE.**  
Toile nylon. Sangle ventrale à double réglage avec boucle rapide. Pochette interne avec zip. Capacité : 16 litres. 29 × 15 × 35.

**6. AB 48 SAC A DOS.**  
Toile nylon. Fermeture par cordon avec système de blocage. Bretelles matelassées. Petite ceinture ventrale avec boucle.

**7. AB 68 SAC POLOCHON.**  
Toile nylon. Fond semi rigide avec patins. Bandoulière réglable. 46 × 27 × 22.



**1. AS 67 GILET SANS MANCHE.**  
Extérieur coton. Intérieur 50 % plume / 50 % duvet. Tailles : S à XL.

**2. AS 45 TEE SHIRT.**  
100 % coton. Tailles : S à XL.

**3. AS 55 SWEAT SHIRT.**  
100 % coton.

**4. AS 36 POLO ÉQUIPE.**  
100 % coton. Tailles : S à XL.

**5. VS 17 SOCQUETTE.**  
80 % fil d'Écosse / 20 % polyamide. Tailles : 35-46.

**6. AS 79 PULLOVER.**  
Jacquard Design Look.

**7. VS 90 PRESTIGE.**  
Selle cuir daim (rouge).

**7. VS 89 ALIX.**  
Selle lycra (blanche).

**8. AP 36 COUVRE CHAUSSURE.**  
En néoprène. 5 tailles : du 3 au 12,5.



## PERFORMANCE LINE



## BAGAGERIE

**3. VB 01**  
SAC CHAUSSURE.  
Nylon. Enduction PVC.  
Une poche plaquée sur  
face. 15 x 13 x 33 cm.

**4. AB 06** BANANE.  
Toile nylon. Sangle ventrale  
à double réglage avec bou-  
cle rapide. Pochette interne  
avec zip. Capacité 15 litres.  
27 x 09 x 10 cm.

**5. VB 08**  
CEINTURE VENTRALE  
AVEC 2 POCHE.  
Fermeture par zip. Une  
poche bidon isotherme.  
Boucle d'attache rapide.

**6. VB 02**  
SACOCHE BOYAU.  
Nylon. Enduction PVC.

**7. VB 03**  
SACOCHE GUIDON  
MOUNTAIN BIKE.  
Nylon. Enduction PVC.  
Pochette sur face. Ferme-  
ture par pression. Attaches  
velcro.

**8. VB 04**  
SACOCHE CADRE.  
Nylon. Enduction PVC.  
Petite poche avec fermeture  
à glissière sur face. Attache  
velcro.

**9. VB 05**  
SACOCHE GUIDON.  
Nylon. Enduction PVC.  
Une poche surface. Une  
poche porte-carte. Sangle  
bandoulière.

**10. VB 06**  
SACOCHE ARRIERE.  
Nylon. Enduction PVC.  
Trois poches. Bandes de  
sécurité réfléchissantes.

**11. VB 07** SACOCHE  
ARRIERE TRANSFOR-  
MABLE EN SAC A DOS.  
Nylon. Enduction PVC.  
Dos matelassé. 4 poches  
extérieures. Large ceinture  
avec boucle rapide.



**1. AB 66** GRAND SAC.  
Forme polochon. Toile  
nylon. Bandoulière amovi-  
ble et réglable. Poche  
chaussure sur côté.  
68 x 32 x 33.

**2. AB 46** SAC A DOS.  
Toile nylon. Fermeture par  
cordon avec système de  
blocage. Bretelles matelas-  
sées. Petite ceinture ven-  
trale avec boucle rapide.  
Capacité 15 litres.  
28 x 14 x 37.

**ANDORRE**  
DANDY  
Avinguda Carlemany 16  
ESCALDES  
ANDORRE  
Tél. : (628) 21.308  
Fax : (628) 60.248

**AUSTRALIE**  
LOOK SKI AUSTRALIA  
PTY LTD  
Po Box 87  
MOORABBIN 3189  
AUSTRALIA  
Tél. : (61) 35.55.34.11  
Fax : (61) 35.53.28.28

**AUTRICHE**  
GBT SPORT  
Bernhardt Höfel Str 14  
6020 INNSBRÜCK  
AUSTRIA  
Tél. : (43) 5222.49.286  
Télex : 047533276+  
Fax : (43) 5222.49.216.635

**BELGIQUE**  
CORSA SPORT  
N.V. Vespa S.A.  
Brusselsesteenweg 345  
1900 OVERIJS  
BELGIQUE  
Tél. : (32) 2.687.40.32  
Fax : (32) 2.687.56.79

**COLOMBIE**  
JC Y LC LTDA  
Calle 33 N° 43-40  
A.A. 66830 MEDELLIN  
COLOMBIE  
Tél. : (574) 232.86.39  
Télex : 03566750+  
Fax : (574) 232.89.49

**CORÉE**  
TRICONTINENTAL  
KOREA  
Coréa Bldg 209  
88-7 NONHYUNDONG  
KANGNAM KU  
SEOUL  
KOREA  
Tél. : (82) 2.547.34.31  
Fax : (82) 2.547.34.33

**DANEMARK**  
AAGE KROLL A/S  
Jydekrogen 18  
2625 VALLENSBAEK  
DANEMARK  
Tél. : (45) 43.62.08.00  
Télex : 05516095+  
Fax : (45) 43.62.28.62

**ESPAGNE**  
CIDESPORT  
C/Alhambra 18  
08902 HOSPITALET  
DE LOBREGAT  
SPAIN  
Tél. : (34) 34.31.3444  
Télex : 05254304+  
Fax : (34) 34.21.88.06

**FINLANDE**  
OSAKYHTIO  
ELORANTA  
Ankkuritie 1 - Box 107  
70701 KUOPIO  
FINLAND  
Tél. : (358) 71.342.044  
Télex : 0571071177+  
Fax : (358) 71.342.317

**FRANCE**  
LOOK S.A.  
B.P. 72  
58004 NEVERS CEDEX  
FRANCE  
Tél. : 86.36.33.33  
Téléfax : 86.21.45.11  
Télex : 800439+

**GRANDE-BRETAGNE**  
PEUGEOT UK LTD  
Edison Road  
BEDFORD MK 41 O HU  
GREAT BRITAIN  
Tél. : (44) 234.217707  
Télex : 051826848+  
Fax : (44) 234.270.562

**HOLLANDE**  
CORSA SPORT  
(B.V. Nedespa)  
Simon de Cockstraat 15  
5048 AW TILBURG  
PAYS-BAS  
Tél. : (31) 13.681.909  
Télex : 04452850+  
Fax : (31) 13.686.908.

**ITALIE**  
G & G S.r.l.  
Via Pacinotti, 10  
36040 BRENDOLO (VI)  
ITALIA  
Tél. : (39) 444.60.1834  
Fax : (39) 444.60.1835

**JAPON**  
HATTORI SEIKO CO, LTD  
1-10 Kajicho, 2 Chome  
CHIYODA KU,  
TOKYO 101  
JAPON  
Tél. : (81) 3.256.21.11  
Télex : 07229140+  
Fax : (81) 3.258.14.56

**NORVÈGE**  
OLE ASPAAS A/S  
Hagebyvelen 27  
Postboks 813  
3701 SKIEN  
NORWAY  
Tél. : (47) 359.80.22  
Télex : 05621118+  
Fax : (47) 359.84.83

**NOUVELLE-ZÉLANDE**  
FORTE PACIFIC LTD  
363 Parnell Road  
Po Box 37165  
PARNELL  
NEW ZEALAND  
Tél. : (64) 9.302.1023  
Fax : (64) 9.794.083

**PORTUGAL**  
ALFREDO BAPTISTA  
SUCRS LDA  
Avenida da Boavista  
728.734.740  
4100 PORTO  
PORTUGAL  
Tél. : 65915/695006/  
699933  
Télex : 040423514+  
Fax : 35.126.99.933

**R.F.A.**  
Manfred BOEHMER OHG  
An der Schanz 2  
Colonia Hochhaus 01.9  
5000 KOELN 60  
R.F.A.  
Tél. : (49) 221.76.90.25/26  
Télex : 0418883522+  
Fax : (49) 221.76.90.27

**SUISSE**  
UHG SPORTING GOODS  
Ringstrasse 16  
CH 8600 DÜBENDORF  
SWITZERLAND  
Tél. : (41) 1.820.20.01/09  
Télex : 045826618+  
Fax : (41) 1.820.20.59

**U.S.A.**  
LOOK AMERICA  
765 Allens Avenue  
Providence, RI 02905  
U.S.A.  
Tél. : (1) 401.941.17.00  
Fax : (1) 401.941.82.80



  
**LOOK**  
LES COULEURS DE L'EMOTION