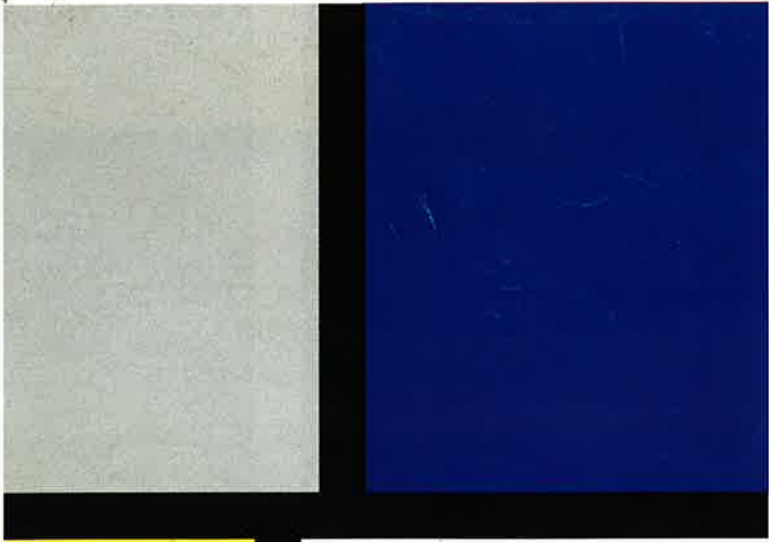


8

9



**LOOK**



## BERNARD HINAULT : MON NOUVEAU DÉFI

Depuis le 9 octobre 1986, date où j'ai arrêté le cyclisme de haute compétition, je me suis fixé un nouveau défi : porter au plus haut les couleurs de l'émotion, les couleurs de LOOK.

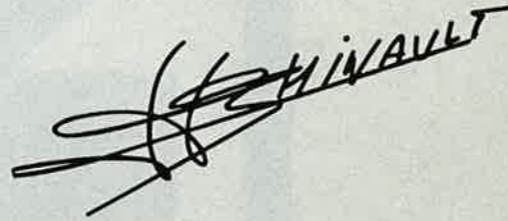
Désormais responsable de l'évolution des produits, j'ai voulu que mon expérience de coureur guide mes recherches de technicien.

Avec la complicité de Jean-François BERNARD et de toute

l'équipe TOSHIBA-LOOK, nous avons décidé de marier les plus hautes technologies avec les matériaux les plus nobles. Résultat : la génération carbon.

Avec des cadres en constante évolution, des pédales à élasticité relative et des chaussures qui répondent aux exigences ergonomiques de 150 coureurs professionnels, nous offrons le carbon aux amoureux de la perfection.

Bernard HINAULT




**A** l'origine du système de pédalage Look, une volonté, celle de gagner en efficacité, en confort et en sécurité. - Non seulement Look a atteint ses objectifs, mais il les dépasse pour offrir à tous, compétiteurs et cyclo-touristes, sur route ou tout terrain, un système révolutionnaire qui relègue très loin la pédale classique.

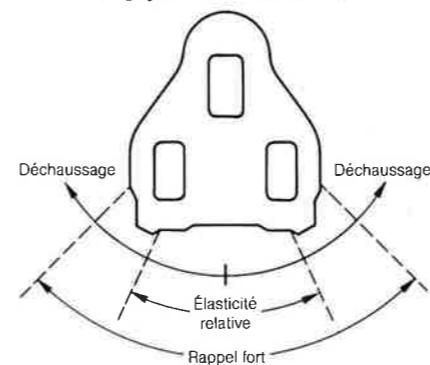
**Première innovation Look :** la solidarité parfaite - pédale - chaussure. Elle se juge en performances : transmission intégrale de l'effort fourni, résistance à l'arrachement jusqu'à 350 kg, efficacité immédiate dès le chaussage par simple enclenchement.

**Deuxième innovation Look :** la suppression de la courroie - Elle accroît le confort en libérant le pied qui vit dans la chaussure. Elle facilite chaussage et déchaussage en évitant au cycliste de se baisser.

**Troisième innovation Look :** l'axe transversal du levier. Grande nouveauté 89, il permet de mieux guider les mouvements du levier, et lui évite de boiter. De cette innovation découle un chaussage et un déchaussage plus franc, plus simple et plus facile. Mais surtout, il dote le système d'une élasticité latérale de 8° qui respecte le mouvement naturel des articulations.

Enfin, par ses innovations, il assure une sécurité inégalée. En cas d'incident, le déchaussage se fait par simple rotation du pied. En cas de chute, les chaussures se désolidarisent automatiquement pour diminuer de façon considérable traumatisme et risques de fractures. Performance, confort, sécurité, le système de pédalage Look, innove pour vous faire gagner.

Réglage de 0,7 M/KG à 1,2 M/KG.





PP 76

**Pédale PP 76 carbon.**

Aboutissement de la technologie Look, la PP 76 présente tous les avantages du système de pédalage Look.

Légèreté du levier carbon, précision de fonctionnement grâce au nouvel axe transversal, grande plage de réglage, corps en alliage Calypso, surface d'usure traitée, déchaussage plus franc et plus net, et élasticité latérale pour le respect des articulations.

PP 76 : ce qui se fait de mieux en compétition.

	PP 76 carbon	PP 66 Racing	PP 71 Elle
Axe	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)
Angle d'inclinaison	29°	29°	29°
Étanchéité	assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche
Revêtement	époxy rouge levier "carbon"	époxy blanc levier rouge	époxy blanc levier gris bouchon rose
Corps	en alliage d'aluminium "calypso"	en alliage d'aluminium	en alliage d'aluminium
Levier	carbon	delrin	delrin
Poids	217 g	245 g	245 g
Cales	en résine acétale	en résine acétale	en résine acétale
Filetage	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20
Réglage dureté	0,7 à 1,2 m/kg	0,7 à 1,2 m/kg	0,5 à 0,8 m/kg

**Pédale PP 66 Racing et chaussure AP 66/9 Racing.**

Le système de pédalage idéal des coureurs de haut niveau — La pédale PP 66, c'est l'évolution du grand modèle qui a remporté tant de victoires avec Bernard Hinault. Aérodynamique, légère, avec son nouvel axe transversal, elle permet une élasticité relative de 8° autour du point central. Son complément indispensable ?

La chaussure AP 66. Par son excellente tenue du pied, sa tige PVC et polyamide, son intérieur

cuir et sa semelle Riisan avec talonnette antiglisse, elle assure le plus grand confort pour vous permettre d'aligner les performances.



PP 66



AP 66/9

Modèle	Matière	Semelle	Pointure US
	Tige cuir et intérieur cuir 2 Velcro +lacets	Riisan carbon et polyamide prépercée norme Look	5 au 12
	Tige cuir et maille aérée 2 Velcro	Riisan prépercée norme Look	5 au 12
	Tige cuir et maille aérée 2 Velcro	Riisan prépercée norme Look	5 au 12
	Tige cuir et maille aérée 1 Velcro chaussant femme	Riisan prépercée norme Look	3 au 8

" E L L E "

**Pédale PP 71 et chaussure AP 71/9.**

Avec la pédale PP 71 et la chaussure AP 71/9, Look met la plus haute technologie au service des femmes, en respectant leurs différences.

La pédale offre tous les avantages des modèles Look avec une plage de réglage plus basse pour faciliter chaussage et déchaussage tout en conservant une parfaite tenue du pied. La chaussure est le premier modèle de compétition étudié pour les pieds féminins : cuir, Riisan et matelassage anatomique, elle procure

confort et efficacité et surprendra bien des hommes... !

Les championnes ne s'y trompent pas.



PP 71



AP 71/9



AP 86



AP 76/9

**Chaussure AP 86 carbon.**

La grande nouveauté 89. Elle conserve et améliore les caractéristiques qui ont fait le succès de l'AP 76.

Semelle carbon pour plus de légèreté et de rigidité. Semelle intérieure, première de propreté cuir et aération sismorytmique pour plus de confort. Talon plus enveloppant pour une meilleure tenue du coup de pied.

L'AP 86 est à lacets et velcro pour assurer un maintien optimum.

**Chaussure AP 76/9 Image.**

Tout cuir et polyamide, avec sa semelle riisan à talonnette antiglisse et le matelassage anatomique du talon avec échancrure pour le tendon d'Achille, l'AP 76 vous séduira par son grand confort et son excellente tenue du pied.



# TOURING



PP 56

Très prisé en compétition, le système de pédalage Look s'est également adapté aux cyclotouristes et aux adeptes de Mountain Bike.

**Pédale Touring PP 56 Cyclo.** Cette pédale conserve tous les avantages de la PP 66, mais pré-réglée en usine, elle met le système de pédalage Look à la portée de tous.

Look a conçu les premières chaussures polyvalentes pour marcher et pédaler Look. 3 chaussures de sport très confortables à lacets et velcro pour une excellente tenue du pied et très efficaces avec une cale intégrée dans la semelle haute technicité pour l'utilisation du système de pédalage Look.

**Chaussures Touring AS 46, AS 26, AS 56.**

3 chaussures : deux à tige basse (AS 46 et AS 26) dont une en nylon mesh (AS 26) pour un usage classique. La troisième à tige haute (AS 56) pour une meilleure tenue du pied en usage intensif.

**Pédale Réversible PS 26.**

Look vous présente la première pédale réversible (PS 26). Elle conserve toute son efficacité en secteur roulant et en secteur accidenté. Confort et efficacité, 2 avantages indéniables pour aller plus loin. Pour égayer cette pédale, qui est livrée toute blanche avec réflecteurs avant et arrière, on peut se procurer séparément des kits couleurs, avec pièce avant, bouchon et levier rouge, jaune ou bleu.



	PP 56 Touring	PS 26 Réversible
Axe	Forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)
Angle d'inclinaison	29°	26°
Étanchéité	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par joint à lèvres et bouchon étanche
Revêtement	Epoxy blanc	-
Corps	En alliage d'aluminium	Polyacétal
Levier	Delrin	Polyamide
Poids	233 g	225 g
Cales	En résine acétale	En résine acétale
Filetage	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20
Dureté	0,8 m/kg	0,7 à 1 m/kg



PS 26



AS 56



AS 46



AS 26

	Modèle	Matière	Semelle	Pointure U.S.
	AS 56 Alpine	Cuir pleine fleur ventilé. Tige mi-haute 1 velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante norme Look	5 au 12
	AS 46 Enduro	Cuir pleine fleur ventilé. Tige basse 1 velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante norme Look	5 au 12
	AS 26 Cyclo	Tige synthétique nylon mesh à velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante norme Look	5 au 12





# CADRES LOOK CARBON KEVLAR

## KG 86 Kevlar 2001 : le roi du paradoxe.

30 % plus léger que les meilleurs aciers, le cadre en carbon kevlar est également 10 % plus rigide et 30 % plus rapide à la réaction (nervosité).

Quant à la solidité, ses tubes sont brevetés antirupture. Mais la plus grande de ses qualités, c'est sa facilité d'absorption des vibrations. En effet, le Kevlar<sup>®</sup> s'il renforce le tube joue aussi et surtout le rôle d'amortisseur.

Quel gain pour le coureur lorsqu'il peut s'appuyer sur les manivelles sans que son effort ne soit dilué par les vibrations.

Quel confort également, et ceux qui empruntent les routes à mauvais revêtement ne me démentiront pas, de ne plus sentir ces vibrations parasites jusque dans la tête.

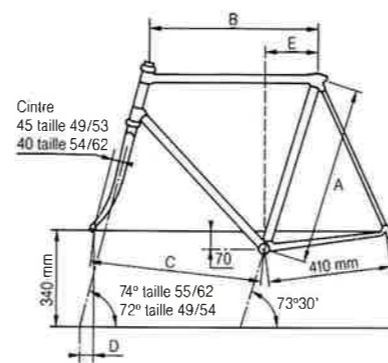
Léger, rigide, nerveux et anti-vibration, avec le cadre carbon kevlar Look, optez pour le cadre paradoxal.



Machine à tester la durée de vie des cadres dans le centre d'études Look.



KG 86 Kevlar 2001.



### Dimensions de l'ensemble cadre-fourche KG 86\*

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	Poids/g
19 1/3	49	530	572	63	139	1670
20	51	530	573	63	145	1700
21	53	540	583	63	151	1740
21 1/4	54	547	585	68	153	1750
21 2/3	55	560	581	56	156	1760
22	56	560	581	56	159	1780
22 1/2	57	565	586	56	162	1800
23 1/4	59	570	590	56	168	1830
24 2/5	62	580	600	56	176	1870

Colonnes B C D E : dimensions en mm.  
Cotes prises d'axe à axe.

\*Modèle disponible uniquement jusqu'à épuisement des stocks.

### Dimensions des équipements

Toutes dimensions en mm	Type anglais	Type italien
Tige de selle	ø 25	ø 25
Profondeur d'emmanchement	90	90
Polence	ø 22,2	ø 22,2
Fraisage des portées de direction	ø 30,2	ø 30,2
Fraisage cône de direction	ø 26,5	ø 26,5
Collier dérailleur AV	ø 28,6	ø 28,6
Support manette dérailleur	Type italien	Type italien
Boîtier de pédalier	Type BSA ø 1"370 x 24 DG (modèle B)	ø 236 24 filets ou "DD"
Largeur de boîte de pédalier	68	70
Largeur moyeu fourche avant	100	100
Largeur moyeu arrière	128,5	128,5

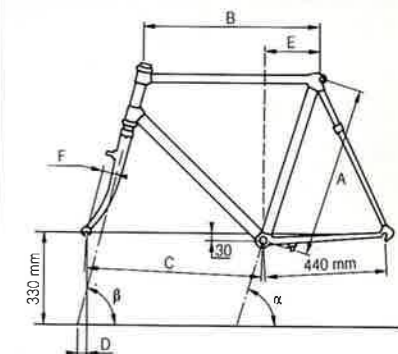
"C'est avec ce cadre et sa fourche carbon kevlar, que j'ai été chronométré à plus de 110 km/h avec Greg Lemond dans la descente du col de la Croix de Fer.

Croyez-moi, à cette vitesse là, il faut avoir confiance dans son cadre."

Bernard Hinault



AV 86 Adventure : le vaisseau de l'Aventure.



### Dimensions de l'ensemble cadre-fourche AV 86

Tube de selle	ø 29 maxi
Tube horizontal	ø 29 maxi
Tube diagonal	ø 34 maxi
Douille de direction	ø 32 maxi
Hauban	ø 16 maxi cintré 5°
Base monobloc	
Fourche acier	

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	F	Poids/g	α	β
							cadre fourche		
16 1/2	42	540	1043	61,5	130	55	1400	925	72° 70°
18 1/2	47	540	1043	61,5	145	55	1500	925	72° 70°
20	51	560	1065	61,5	158	55	1800	970	72° 70°
22	56	590	1097	61,5	173	55	2100	1000	72° 70°

Dimensions en mm.

### Dimensions des équipements.

Tige de selle	ø 25
Profondeur d'emmanchement	90
Potence guidon	ø 22,2
Fraisage des portées de direction	ø 30,2
Fraisage cône de direction	ø 26,5
Collier dérailleur AV	ø 28,6
Boîtier de pédalier	Type BSA ø 1"370 x 24
Largeur boîtier de pédalier	68
Largeur moyeu fourche avant	100
Largeur moyeu arrière	128,5
Frein type cantilever à l'avant	
Frein sous la base à l'arrière	
Serrage rapide de la tige de selle	M6 x 1
Roue	26"

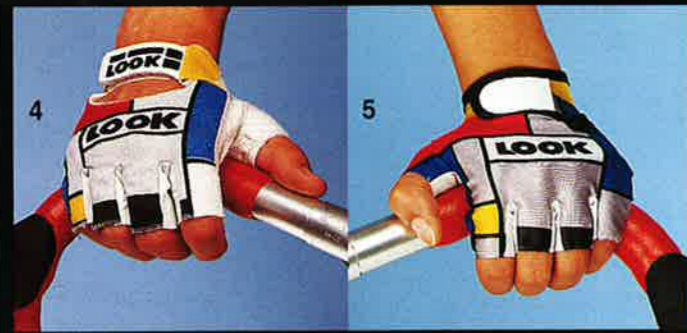
## AV 86 Adventure

Légèreté de rêve pour attaquer serein les difficultés de terrain les plus concrètes.

Robustesse totale pour affronter les situations extrêmes.

Nervosité et rigidité de l'association carbon kevlar.

Adventure, c'est le vaisseau de l'aventure pour aller plus haut.



**1. VS 86 BLOUSON HIVER.** 80 % laine, 20 % acrylique + lycra sublimatic, imperméabilisé avec du polyuréthane. Taille : S à XL.

**2. VS 75 PULL CYCLISTE.** 80 % laine, 20 % acrylique, col rond avec zip. Taille : S à XL.

**3. VS 65 PULL ÉQUIPE.** 80 % laine, 20 % acrylique, col ras du cou. Taille : S à XL.

**4. VG 78 GANT ÉTÉ.** Dessus lycra, paume cuir blanc style US. Taille : S à XL.

**5. VG 77 GANT ÉTÉ.** Dessus lycra, paume cuir blanc style italien. Taille : S à XL.

**6. VG 87 GANT HIVER.** Gant néoprène, paume renforcée cuir. Taille : S à XL.

**7. AS 78 COUPE VENT MONDRIAN,** avec zip. 100 % polyester. Taille : S à XL.

**8. VS 55 COUPE VENT CYCLISTE.** 100 % polyester. Taille : S à XL.

**9. VS 16 CHAUSSETTE LAINE.** 70 % laine, 28 % polyamide, 2 % lycra.

**10. VS 17 CHAUSSETTE.** 80 % fil d'Écosse, 20 % polyamide.

**11. AP 36. COUVRE CHAUS-SURE.** Néoprène isotherme 3 mn avec zip. Taille : 5, 6, 6 1/2, 7 1/2, 8, 9, 9 1/2, 10 1/2, 11, 12.

**12. VB 01 SAC CHAUSSURE.** Nylon.

**13. VB 07 SACOCHE AR-RIÈRE,** transformable en sac

à dos. Nylon enduction PVC. Dos matelassé. 4 poches extérieures. Large ceinture avec boucle attache rapide.

**14. VB 06 SACOCHE AR-RIÈRE.** Nylon enduction PVC. 3 poches.

**15. VS 89 SELLE LYCRA.**

**16. VS 90 SELLE DAIM ROUGE.**

**17. VV 76 BIDON 550 CM³.** Bouchon easy.

**18. VV 77 BIDON 800 cm³** Bouchon easy.

**19. VB 05 SACOCHE GUI-DON.** Nylon enduction PVC, 1 poche sur face. 1 poche porte-carte. Sangle bandoulière.

**20. VB 03 SACOCHE GUIDON MOUNTAIN BIKE.** Nylon enduction PVC. Forme trapèze. Pochette sur face. Fermeture par pression.

**21. VB 04 SACOCHE CADRE.** Nylon enduction PVC. Forme trapèze. Petite poche avec fermeture à glissière sur face. Attaches velcro.

**22. VH 75 CASQUETTE HIVER.** 80 % laine, 20 % acrylique.

**23. VH 45 CASQUETTE ÉTÉ.** Coton.

**24. VH 65 BONNET.** 30 % laine, 70 % acrylique.

**25. VH 56 BANDEAU ÉPONGE.**

**26. VS 58 MAILLOT "ELLE". MANCHES COURTES.** 100 % polyester doublé bouclettes. Taille : S à XL.

**27. AB 08 BANANE LADY.** Petite contenance. Ceinture ventrale avec boucle rapide. Capacité environ 1 litre.

**28. VS 38 CUISSARD "ELLE".** 79 % polyester, 21 % élastan, coupe anatomique, cuissard femme.

**29. AB 68 SAC POLOCHON LADY.** Toile nylon. Fond semi rigide avec patin. Bandoulière réglable. 46 x 27 22.

**30. AB 48 SAC A DOS LADY.** Toile nylon. Fermeture par cordon avec système de blocage. Bretelles matelassées. Petite ceinture ventrale avec boucle

rapide. Poche avec fermeture par zip sur face. Capacité environ 18 litres. 29 x 15 x 35.

**31. AB 66 SAC WEEK-END.** Grand sac forme polochon toile nylon. Bandoulière réglable. Poche chaussure sur côté. 68 x 32 33.

**32. AB 46 SAC A DOS.** Toile nylon. Fermeture par cordon avec système de blocage. Bretelles matelassées. Petite ceinture ventrale avec boucle rapide. Capacité environ 15 litres. 28 x 14 x 37.

**33. AB 06 BANANE.** Toile nylon. Sangle ventrale à double réglage avec boucle rapide. Pochette in-

terne avec zip. Capacité environ 1,5 litre. 27 x 9 10.

**VS 48 MAILLOT "ELLE" SANS MANCHE.** 100 % polyester doublé bouclettes.

**AS 67 GILET SANS MAN-CHE.** 100 % coton popeline. Intérieur 50 % duvet, 50 % plume. Taille : S à XL.

**AS 36 POLO ÉQUIPE.** 100 % coton. Graphisme LOOK. Taille : S à XL.

**AS 34 POLO COL ROULÉ,** avec zip. 100 % coton. Taille : S à XL.

**AS 55 SWEAT-SHIRT LOOK.** Coloris blanc. 50 % coton 50 % acrylique. Taille : S à XL.

**AS 45 TEE-SHIRT LOOK.** Coloris blanc. 100 % coton. Taille : S à XL.





#### AUSTRALIE

LOOK SKI AUSTRALIA  
PTY LTD  
Po Box 87  
MOOKABIN 3189  
AUSTRALIA  
Tél. : (61) 35 55 34 11  
Télex : 071000/33807+  
Fax : (61) 35 53 28 28

#### AUTRICHE

GBT SPORT  
Bernhardt Höfel Str 14  
6020 INNSBRÜCK  
AUSTRIA  
Tél. : (43) 5222 49 286  
Télex : 047000/533276+  
Fax : (43) 5222 49 216 635

#### ANDORRE

DANDY  
Avinguda Carlemany 16  
ESCALDES  
ANDORRE  
Tél. : (628) 21 308  
Fax : (628) 60 248

#### JAPON

HATTORI SEIKO CO, LTD  
1-10 Kajicho, 2 Chome  
CHIYODA KU, TOKYO 101  
JAPON  
Tél. : (03) 256 21 11  
Télex : 072000/29140+  
Fax : (03) 258 1456

#### HOLLANDE

\*CORSA SPORT  
(B.V. Nedespa)  
Simon de Cockstraat 15  
5048 AW TILBURG  
PAYS-BAS  
Tél. : (31) 13 681 909  
Télex : 044000/528507  
Fax : (31) 13 686 908

#### DANEMARK

AAGE KROLL A/S  
Jydekrogen 18  
2625 VALLENSBAEK  
DANEMARK  
Tél. : (45) 02 62 0800  
Télex : 055000/16095+  
Fax : (45) 02 62 2862

#### ESPAGNE

CIDESPORT  
C/Alhambra 18  
08902 HOSPITALET  
DE LOBREGAT  
SPAIN  
Tél. : (34) 34 31 3444  
Télex : 052000/54304+  
Fax : (34) 32 54 2201

#### FINLANDE

OSAKKEYHTIO ELORANTA  
Ankkuritie 1-Box 107  
70701 KUOPIO  
FINLAND  
Tél. : (358) 71 342 044  
Télex : 057000/1071177+  
Fax : (358) 71 342 317

#### COLOMBIE

JC Y LC LTDA  
Calle 33 N° 43-40  
A.A. 51747 MEDELLIN  
COLOMBIE  
Tél. : (574) 232 86 39  
Télex : 035000/66750+  
Fax : (574) 232 8949

#### U.S.A.

LOOK AMERICA  
765 Allens Avenue  
Providence,  
RI 02905  
U.S.A.  
Tél. (1) 401 9411700  
Fax : (1) 401 9418280

#### NOUVELLE-ZÉLANDE

SUMMER AND WINTER  
Po Box 31188  
Mil Ford  
AUCKLAND 9  
NEW ZELAND  
Tél. : (64) 495 086/5  
Télex : 074000/60882+  
Fax : (64) 9494 229

#### R.F.A.

Manfred BOEHMER OHG  
An der Schanz 2  
Colonia Hochhaus 01.9  
5000 KOELN 60  
R.F.A.  
Tél. : (49) 221 76 90 25/26  
Télex : 041000/8883522+  
Fax : (49) 221 76 90 27

#### SUISSE

UHG SPORTING GOODS  
Ringstrasse 16  
CH 8600 DÜBENDORF  
SWITZERLAND  
Tél. : (41) 01 820 20 01/09  
Télex : 045000/826618+  
Fax : (41) 01 820 20 59

#### FRANCE

LOOK S.A.  
B.P. 72 - 58004 NEVERS CEDEX FRANCE  
Tél. : 86 36 33 33  
Téléfax : 86 21 45 11. Tél. : 800439

#### GRANDE-BRETAGNE

PEUGEOT UK LTD  
Edison Road  
BEDFORD MK 41 O HU  
GREAT BRITAIN  
Tél. : (44) 234 217707  
Télex : 051000/826848+  
Fax : (44) 234 270 562

#### ITALIE

SELLE SAN MARCO  
Via San Marco 1  
36028 ROSSANO VENETO (VI)  
ITALIA  
Tél. : (39) 424 848 028  
Télex : 043000/431232+  
Fax : (39) 424 848 444

#### NORVEGE

T. BJÖRNSTAD AND CO A/S  
Postboks 6  
KORSVOLL 080805 LO 8  
NORWAY  
Tél. : (47) 02 39 4890  
Télex : 056000/74262+  
Fax : (47) 02 23 9866

#### BELGIQUE

CORSA SPORT  
N.V. Vespa S.A.  
Brusselsesteenweg 345  
1900 OVERIJIS  
BELGIQUE  
Tél. : (32) 2 687 40 32  
Fax : (32) 2 687 56 79

#### PORTUGAL

ALFREDO BAPTISTA,  
SUCRS LDA  
Avenida da Boavista 728.734.740  
4100 PORTO  
PORTUGAL  
Tél. : 61915/695006/699933  
Télex : 040400/23514+

