

# LOOK 1988



## LE VELO PASSIONNEMENT

Si Bernard Hinault et Bernard Tapie ont une passion commune, c'est bien la rage de vaincre!

Une telle force de caractère explique que nos deux Bernard se soient si bien entendus et qu'ils aient souhaité continuer à travailler ensemble.

Désormais Directeur de la promotion et du développement chez Look, Bernard Hinault apporte avec lui cette expérience incomparable que constitue la haute compétition, là où s'affrontent les technologies de pointe.

1988: entourés d'une équipe de techniciens passionnés, nos deux Bernard roulent pour Look et déjà apparaissent les premiers fruits de cette formidable collaboration.

Cadre compétition et nouveau cadre mountain bike, tous deux empruntent à la technologie aéronautique ses matériaux d'exception: le carbone et le Kevlar®. Une petite merveille de fibre composite dont les qualités de rigidité, de nervosité et de légèreté se voient maintenant appliquées non seulement aux cadres mais aussi à la toute nouvelle manivelle et au dernier modèle de pédale Look. Encore améliorée, la gamme des systèmes exclusifs de pédalage Look se voit cette année renforcée d'un modèle "spécial cyclo-tourisme". Performance, confort, sécurité... de la compétition aux loisirs, toute l'équipe Look tient à vous faire partager sa passion du vélo.



## LES MATERIAUX COMPOSITES, VISA POUR L'AN 2000

Déjà largement utilisées dans des domaines aussi différents que la voile, les raquettes de tennis, l'aérospatiale, la formule 1 ou encore les chaussures de ski, les fibres de carbone apportent quotidiennement la preuve de leur indéniable supériorité. Dotées d'exceptionnelles qualités de rigidité et de résistance, ces fibres permettent d'alléger considérablement les matériels auxquels elles sont associées. Dans le domaine du vélo, Look a encore optimisé les performances des fibres de carbone en leur associant du Kevlar®, fibres aramidées dont la principale propriété consiste à absorber les vibrations. Sur les cadres Look, l'association Carbone-Kevlar® a ainsi permis de réaliser un gain de poids de 30% par rapport au plus léger des aciers performants, tout en augmentant de 30% la nervosité. Look a décidé d'appliquer les qualités du carbone à sa manivelle et à sa nouvelle pédale de compétition.



### MANIVELLE LOOK

Une fois de plus, Look exploite les qualités des matériaux composites.

Plus légère que la plus légère de ses concurrentes, à performances égales grâce à la fibre de carbone.

Une manivelle d'une rigidité et d'une résistance exemplaire.

# CADRES LOOK CARBONE-KEVLAR®

Les cadres Look Carbone-Kevlar® sont soumis sur banc d'essai à de très sévères tests de fatigue, en flexion comme en torsion. Après 500 000 cycles avec une charge de 180 kg sur chaque pédale,

un cadre Carbone-Kevlar® conserve intactes toutes ses propriétés. Tous les tubes, y compris les bases et les haubans, sont fabriqués à base de fibres de carbone tressées et renforcées de Kevlar.®

De plus les angles d'orientation des fibres ont été calculés en fonction des efforts mécaniques enregistrés sur chaque tube du cadre. Extrêmement résistant même aux chocs les plus violents.

Raccords en alliage léger coulé, pattes de fourche et pattes arrières en alliage léger, liaison tube-raccord par collage structural, rien n'est laissé au hasard sur ces cadres qui atteignent un véritable sommet de

technicité. Légers, rigides, nerveux, solides, taillés pour la course ou taillés pour l'aventure, ces ensembles vous surprendront par leurs fantastiques qualités. De plus, la fourche

Carbone-Kevlar® du cadre course a acquis ses lettres de noblesse avec Bernard Hinault dès le Tour de France 1986 en descendant le col de la Croix de Fer à plus de 110 km/h.



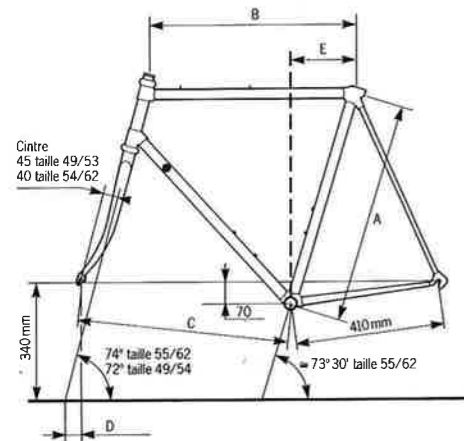
## TAILLÉ POUR LA COURSE

Cet ensemble cadre fourche en Carbone-Kevlar® est ultra performant.



## TAILLÉ POUR L'AVENTURE

Très robuste et conçu pour les situations extrêmes ce cadre Carbone-Kevlar® avec sa fourche acier haute performance représente la nouvelle génération de mountain bike.



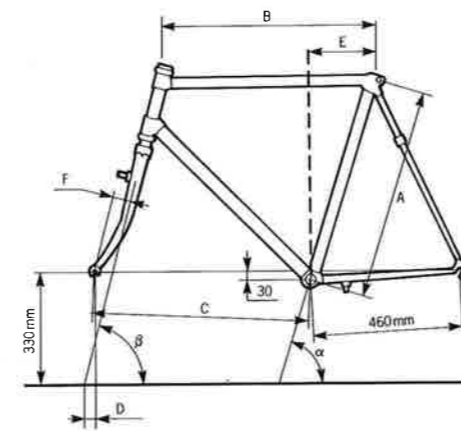
### DIMENSIONS DE L'ENSEMBLE CADRE-FOURCHE KG 85

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	Poids/g
19 1/3	49	530	572	63	139	1670
20	51	530	573	63	145	1700
21	53	540	583	63	151	1740
21 1/4	54	547	585	68	153	1750
21 2/3	55	560	581	56	156	1760
22	56	560	581	56	159	1780
22 1/2	57	565	586	56	162	1800
23 1/4	59	570	590	56	168	1830
24 2/5	62	580	600	56	176	1870

Colonnes B C D E : dimensions en mm.  
Cotes prises d'axe à axe.

### DIMENSIONS DES EQUIPEMENTS

Toutes dimensions en mm	Type anglais	Type italien
Tige de selle	Ø 25	Ø 25
Profondeur d'emmanchement	90	90
Potence	Ø 22,2	Ø 22,2
Fraisage des portées de direction	Ø 30,2	Ø 30,2
Fraisage cône de direction	Ø 26,5	Ø 26,5
Collier dérailleur AV	Ø 28,6	Ø 28,6
Support manette dérailleur	Type italien	Type italien
Boîtier de pédalier	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24" DG (modèle B)	Ø 36 24 filets ou "DD"
Largeur de boîte de pédalier	68	68
Largeur moyeu fourche avant	100	100
Largeur moyeu arrière	128,5	128,5



### DIMENSIONS DES TUBES CARBONE

	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Tube de selle	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Tube horizontal	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Tube diagonal	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Douille de direction	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Hauban	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Base monobloc	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°
Fourche acier	Ø 29 maxi	Ø 34 maxi	Ø 32 maxi	Ø 16 maxi cintré 5°

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	F	Poids/g cadre fourche	α	β
16 1/2	42	514	604	58	137	64	1420	925	76° 74°
18 1/2	47	528	604	58	153	64	1500	925	71° 69°
20	51	528	604	58	166	64	1800	970	71° 69°
22	56	586	665	58	182	64	2100	1000	71° 69°

Dimensions en mm

### DIMENSIONS DES EQUIPEMENTS

	Ø 25	90	Ø 22,2	Ø 30,2	Ø 26,5	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Tige de selle	Ø 25	90	Ø 22,2	Ø 30,2	Ø 26,5	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Profondeur d'emmanchement	90	90	Ø 22,2	Ø 30,2	Ø 26,5	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Potence guidon	Ø 22,2	Ø 22,2	Ø 22,2	Ø 30,2	Ø 26,5	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Fraisage des portées de direction	Ø 30,2	Ø 30,2	Ø 30,2	Ø 30,2	Ø 26,5	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Fraisage cône de direction	Ø 26,5	Ø 26,5	Ø 26,5	Ø 26,5	Ø 26,5	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Collier dérailleur AV	Ø 28,6	Ø 28,6	Ø 28,6	Ø 28,6	Ø 28,6	Ø 28,6	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Boîtier de pédalier	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	Ø 36 24 filets ou "DD"	Ø 36 24 filets ou "DD"	Ø 36 24 filets ou "DD"	Ø 36 24 filets ou "DD"	Ø 36 24 filets ou "DD"	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Largeur boîtier de pédalier	68	68	68	68	68	68	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Largeur moyeu fourche avant	100	100	100	100	100	100	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Largeur moyeu arrière	128,5	128,5	128,5	128,5	128,5	128,5	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Frein type cantilever à l'avant							Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Frein sous la base à l'arrière							Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Serrage rapide de la tige de selle	M6x 1	M6x 1	M6x 1	M6x 1	M6x 1	M6x 1	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"
Roue	26"	26"	26"	26"	26"	26"	Type BSA Ø 1 "3/70 x 24"	68	100	128,5	M6x 1	26"

## SYSTEME DE REFERENCE

Conçu, développé et mis au point en étroite collaboration avec Bernard Hinault, couronné par deux oscars de l'innovation, le Look System (pédale plus chaussure) a révolutionné le cyclisme. Système aussi simple qu'astucieux, le Look System optimise la liaison chaussure-pédale en assurant la transmission intégrale de l'effort fourni, la chaussure restant parfaitement solidaire de la pédale (résistance à l'arrachement supérieure à 200 kg).

Aussi facile à chausser qu'à déchausser, le Look System évite au cycliste de se baisser, lui laissant ses deux mains disponibles. En cas d'incident, aucun problème: il suffit de tourner le pied vers l'extérieur pour déchausser immédiatement. En cas de chute, le pied se désolidarise automatiquement, diminuant les risques de traumatismes ou de fractures. Cette année, le nouveau modèle "compétition" du Look System dispose d'un levier "carbon". Il en résulte un allègement du poids et une meilleure rigidité de l'ensemble. Dans sa version "cyclo-tourisme", le Look System bénéficie désormais d'une nouvelle conception des chaussures. Dotées de cales non saillantes, celles-ci permettent au cyclo-touriste de marcher confortablement pour retrouver, une fois remonté sur son vélo, toutes les qualités propres au Look System. Sûr, confortable et performant, le Look System s'est couvert de gloire en compétition avec Bernard Hinault et son équipe.



### PP 76 "Carbon"

L'évolution technologique de la pédale de compétition: Cette pédale plus aérodynamique, extrêmement légère grâce à un axe raccourci est désormais présentée avec un levier "carbon". Son réglage précis permet un rendement maximum dans tous les types de pédalage. Livrée avec cale noire.

### AP 76

Chaussure de compétition en textile synthétique et cuir avec double serrage velcro. Matelassage anatomique du talon avec échancrure pour le tendon d'Achille, doublure 100% cuir et semelle rilsan avec talonnette antiglisse. Première cuir.

### AP 71

Chaussure femme pour la compétition en textile synthétique et cuir avec serrage velcro. Matelassage anatomique du talon avec échancrure pour le tendon d'Achille, doublure 100% cuir et semelle rilsan avec talonnette antiglisse. Première cuir.



Cale noire en résine acétal livrée avec pédales PP 76, PP 66, PP 56. Normes Look, Réglables. Butoir antidérapant. Existe aussi en pièces détachées.



### PP 66 "Course"

Nouvelle évolution du grand modèle classique qui a remporté tant de victoires avec Bernard Hinault. Performante, confortable, réglable, elle est plus légère et son angle d'inclinaison permet une meilleure sortie de virage. Livrée avec cale noire.

### AP 66

Chaussure qui répond aux exigences des coureurs de haut niveau. Tige cuir et textile pour une parfaite tenue du pied, serrage par double velcro, nouveau matelassage anatomique et nouvel arceau de renfort talon.



### PP 56 "Touring"

La pédale qui répond à toutes les passions. Elle réunit toutes les qualités techniques du système "Look". Son pré-réglage en usine apporte une simplicité d'utilisation accessible à tous. Livrée avec cale noire.

Chaussures polyvalentes de marche à cales intégrées Look et semelles antidérapantes.

Elles allient le confort d'une chaussure de jogging aux performances du système de pédalage Look. Tige cuir ventilée et serrage par velcro assurent une parfaite tenue du pied. Semelle synthétique, à pavés antidérapants et talon anatomique. Cale Look intégrée, non saillante. Ce système intégré garantit pour la première fois des conditions optimales de marche et de pédalage. Deux modèles.

### AS 56

Tige mi-haute assurant la protection des maléoles. Livrée avec cale rouge intégrée.




### AS 46

Tige basse. Livrée avec cale rouge intégrée.



Semelle antidérapante. Cale intégrée rouge résine acétale. Interchangeable.

## TABLEAU CARACTERISTIQUES PEDALES

	PP 76 Carbon	PP 66 Course	PP 56 Touring
			
Axe	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)
Angle d'inclinaison	29°	29°	29°
Etanchéité	assurée par joint à lèvres et bouchon étanche	assurée par joint à lèvres et bouchon étanche	assurée par joint à lèvres et bouchon étanche
Revêtement	époxy rouge levier "carbon"	époxy blanc levier rouge	époxy blanc levier noir
Corps	en alliage d'aluminium "calypso"	en alliage d'aluminium	en alliage d'aluminium
Poids	217 g	245 g	233 g
Cales	en résine acétale	en résine acétale	en résine acétale
Filetage	ø14 x 1,25 ø9 x 16	ø14 x 1,25 ø9 x 16	ø14 x 1,25 ø9 x 16
Réglage dureté	oui	oui	non

## TABLEAU CARACTERISTIQUES CHAUSSURES

	Modèle	Matière	Semelle	Pointure U.S.
	AP 76	Tige cuir et maille aérée 2 Velcro	Rilsan préperçée norme Look	5 au 12
	AP 71	Tige cuir et maille aérée 1 Velcro chaussant femme	Rilsan préperçée norme Look	3 au 8
	AP 66	Tige cuir et maille aérée 2 Velcro	Rilsan préperçée norme Look	5 au 12
	AS 56	Cuir pleine fleur ventilé Tige mi-haute 1 Velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante norme Look	5 au 12
	AS 46	Cuir pleine fleur ventilé Tige basse 1 Velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante synthétique	5 au 12



### 1. COMBINAISON TRIATHLON

Lycra, zips latéraux, poches arrière à fermeture. Tailles S à XL. VS 76.

### 2. CASQUETTE HIVER

80% laine, 20% acrylique, conditionnement par 10. VH 75.

### 3. BONNET

30% laine, 70% acrylique, conditionnement par 10. VH 65.

### 4. BANDEAU

Eponge, conditionnement par 10. VH 56.

### 5. CASQUETTE ETE

Coton, conditionnement par 10. VH 45.

### 6. BLOUSON HIVER

80% laine, 20% acrylique + lycra sublimatic imperméabilisé avec du polyuréthane. Tailles S à XL. VS 86.

### 7. COUPE-VENT

100% polyester. Tailles S à XL. VS 55.

### 8. MAILLOT LOOK

Lycra doublé bouclette. Tailles S à XL. VS 46.

### 9. CUISSARD LOOK

Lycra laqué, coupe préformée, peau de chamois 1<sup>er</sup> choix. Tailles S à XL. VS 36.

### 10. LUNETTES

Son profil aérodynamique est spécialement étudié pour le vélo.

VL 71 Rouge  
VL 72 Bleue  
VL 73 Blanche  
VL 74 Noire

### 11. MANCHETTES LOOK

Lycra, coordonnées au maillot. VS 06.

### 12. PULL CYCLISTE

80% laine, 20% acrylique, col rond avec zip. Tailles S à XL. VS 75.

### 13. PULL EQUIPE

80% laine, 20% acrylique, col ras le cou. Tailles S à XL. VS 65.

### 14. COLLANT D'ENTRAINEMENT

Lycra déferlant, zips, peau de chamois 1<sup>er</sup> choix. Tailles S à XL. VS 54.

### 15. SAC A DOS AVEC RABAT

Double système de fermeture: zip et cordon. Poche arrière avec zip. Capacité 18l. AB 45.

### 16. SAC BANANE

Très facile à porter grâce à sa large sangle verticale, système de fermeture rapide. Capacité 2,5l. AB 05.

### 17. GANTS

Cuir et lycra conditionnement par 5 paires à la taille. Tailles XS 0 XL. VG 76.

### 18. GANTS HIVER

Dessus en lycra, face interne, renforcée cuir, doublure intérieure éponge. VG 86. Tailles: XS, S, M, L, XL.

### 19. SURCHAUSSURE

Neoprène isotherme 3 mm avec zip. AP 35. Tailles: 5, 6, 6 1/2, 7 1/2, 8, 9, 9 1/2, 10 1/2, 11, 12.

### 20. CHAUSSETTES

70% laine, 28% polyamide, 2% lycra. VS 16.

### 21. BIDONS

800 cm<sup>3</sup> VV 77 et 550 cm<sup>3</sup> VV 76 bouchons "easy".



#### FRANCE

**LOOK S.A.**  
BP 72  
58004 NEVERS CEDEX  
FRANCE  
Tél. 86 36 33 33  
Téléfax 86 21 45 11  
Télex 800439

#### AUSTRALIE

**LOOK SKI AUSTRALIA**  
PTY LTD  
Po Box 87  
MOOKABIN 3189  
AUSTRALIA  
Tél. (61) 35 55 34 11  
Téléfax 071000/33807 +  
Téléfax (61) 35 53 28 28

#### AUTRICHE

**GBT SPORT**  
Berntardt-Hôtel Strasse 14  
6020 INNSBRUECK  
AUSTRIA  
Tél. (43) 5222 49 286  
Télex 047000/533276

#### ANDORRE

**DANDY**  
Avinguda Carlemany 16  
ESCALDES  
ANDORRE  
Tél. (628) 21 308

#### BENELUX

**TUNIT BV**  
Simon de Cockstraat 15  
Postbus 5122  
PAYS BAS  
Tél. (31) 13 686 905  
Téléfax (31) 13 686 908  
Télex 044000/52850 +

#### DANEMARK

**AAGE KROLL A/S**  
Jydekrogen 18  
2625 VALLENSBAEK  
DANEMARK  
Tél. (45) 02 62 0800  
Téléfax (45) 02 62 2862  
Télex 055000/16095 +

#### ESPAGNE

**CIDESPORT**  
C/ Alhambra 18  
08902 Hospitalet de Lobregat  
SPAIN  
Tél. (34) 34 31 3444  
Téléfax (34) 32 54 2201  
Télex 052000/54304 +

#### FINLANDE

**OSKEYHTIO ELORANTA**  
Ankkuritie 1 - Box 107  
70701 KUOPIO  
FINLAND  
Tél. (358) 71 342 044  
Téléfax (358) 71 342 317  
Télex 057000/1071177 +

#### U.S.A.

**LOOK U.S.A. Inc**  
208, Flynn avenue  
Po Box 4505  
BURLINGTON VT 05401  
U.S.A.  
Tél. (1) 802 863 7971  
Téléfax (1) 802 863 1446  
Télex 025000/9102406473 +

#### NOUVELLE ZELANDE

**SUMMER AND WINTER**  
Po Box 31188  
Mil ford  
AUCKLAND 9  
NEW ZELAND  
Tél. (64) 495 086/5  
Téléfax (64) 9494 229  
Télex 074000/60882 +

#### R.F.A.

**Manfred BOEHMER OHG**  
An der Schanz 2  
Colonia Hochhaus 01-9  
5000 KOELN 60  
R.F.A.  
Tél. (49) 221 67 90 25/26/27  
Téléfax 041000/17 221 4012 +  
Télex 041000/8883522 +

#### SUISSE

**UHG SPORTING 900 DS**  
Ring strasse 16  
CH-8600 DÜBENDORF  
SWITZERLAND  
Tél. (41) 01 820 20 01/09  
Téléfax (41) 01 820 20 59  
Télex 045000/826618

#### GRANDE BRETAGNE

**PEUGEOT UK Ltd**  
Edison Road  
BEDFORD MK 41 0 HU  
GREAT BRITAIN  
Tél. (44) 234 217707  
Télex 051000/826848 +  
Téléfax (44) 234 270 562

#### ITALIE

**SELLE SAN MARCO**  
36028 Rossano Veneto (Vi)  
ITALIA  
Tél. (39) 424 848 028  
Téléfax (39) 424 848 444  
Télex 043000/431232 +

#### NORVEGE

**EQUIPE T. BJORNSTAD CO.SAS**  
Hoffsveien 1  
0275 OSLO 2  
NORWAY  
Tél. (47) 255 6408  
Télex 056000/74262 +

**LOOK**