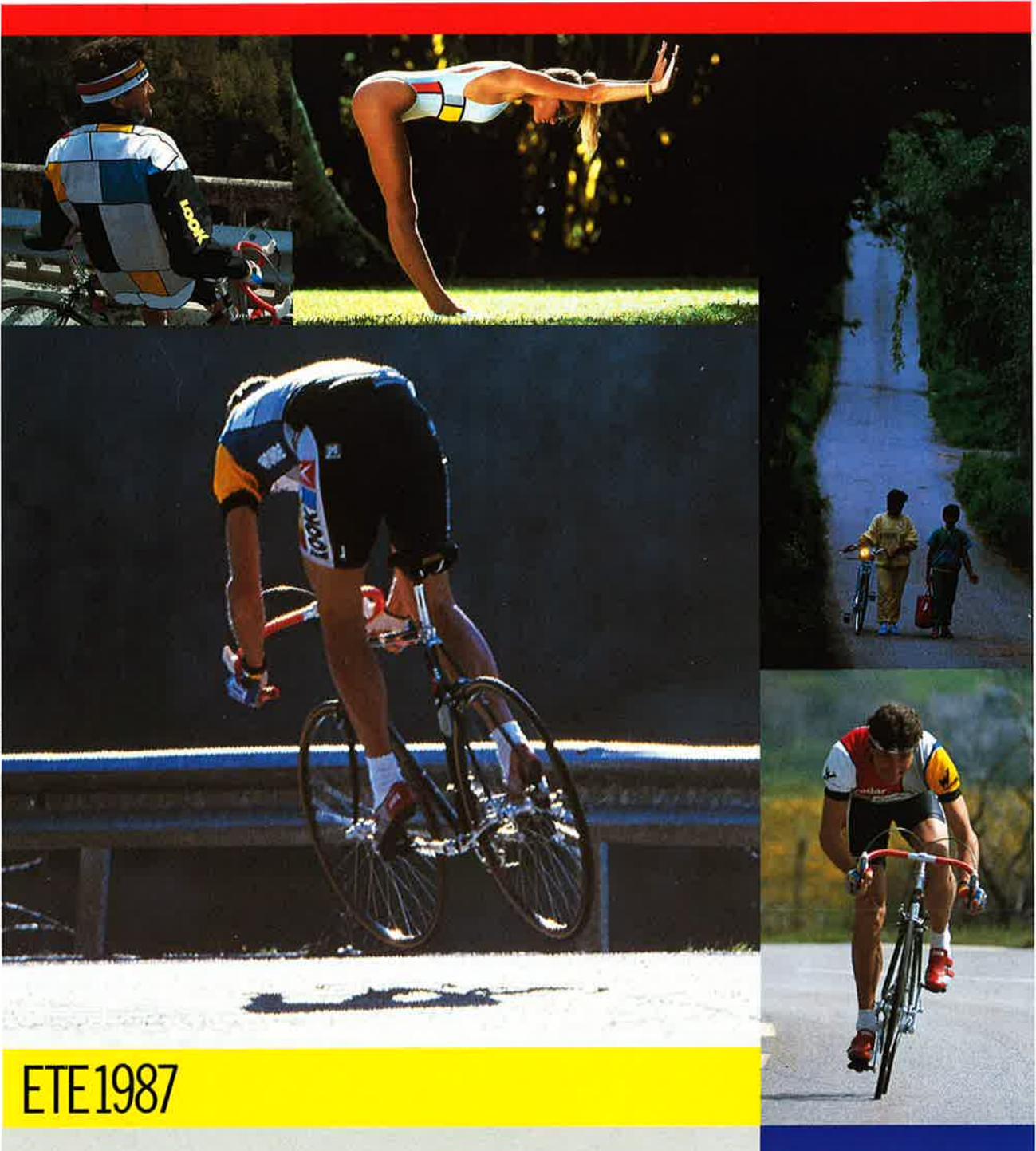
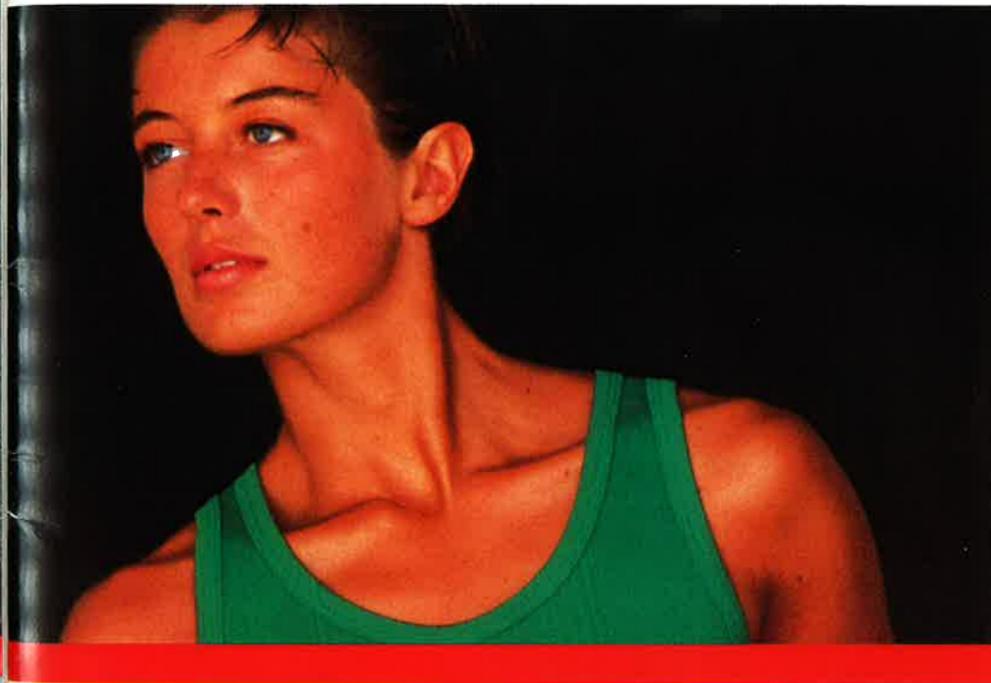




# GROUPE BERNARD TAPIE SPORT



ETE 1987



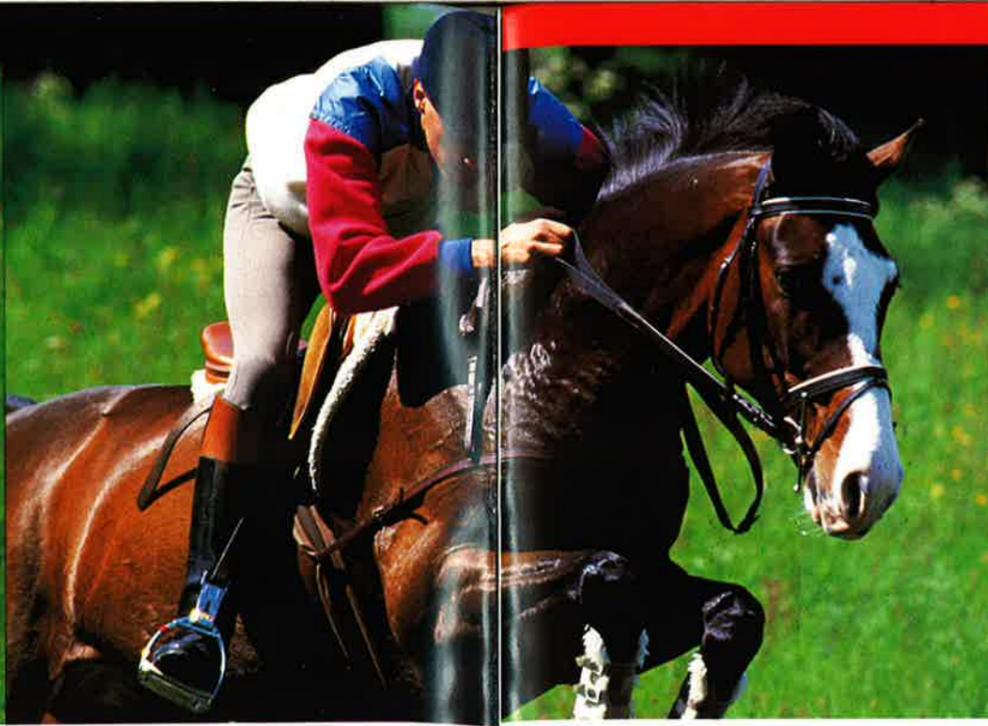
# L'ÉCHAPPÉE FANTASTIQUE

L'échappée fantastique, c'est le nouvel oxygène. Il active la respiration. Il stimule les muscles. Il fait battre le cœur plus vite. Il abolit les limites du quotidien. En jogging, à cheval, en vélo, à ski, place à l'extraordinaire. L'envol et la gagne sont au programme. Le sport du futur se conjugue au présent.

# EN DEHORS DES LIMITES

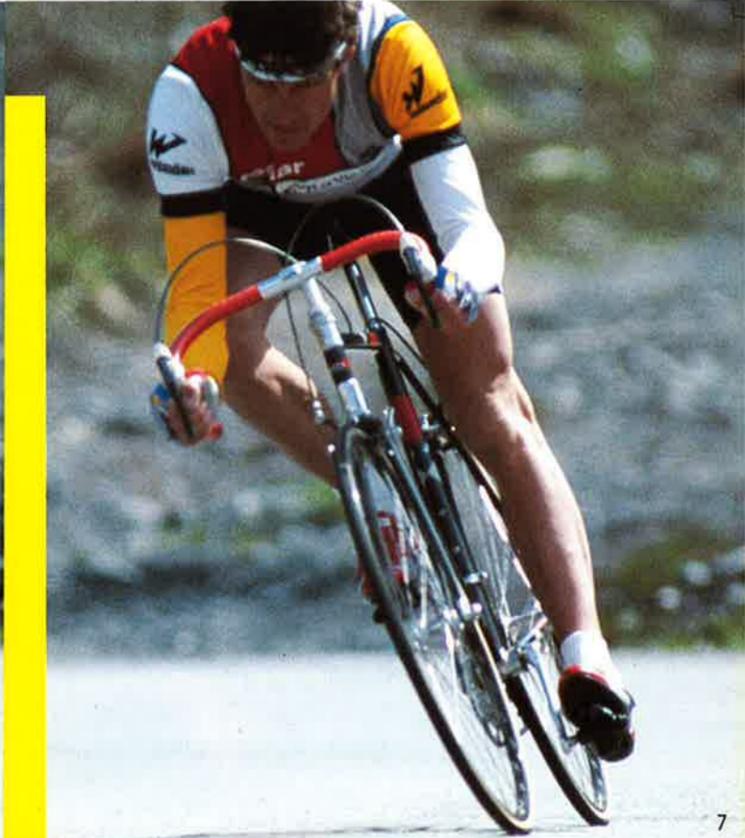
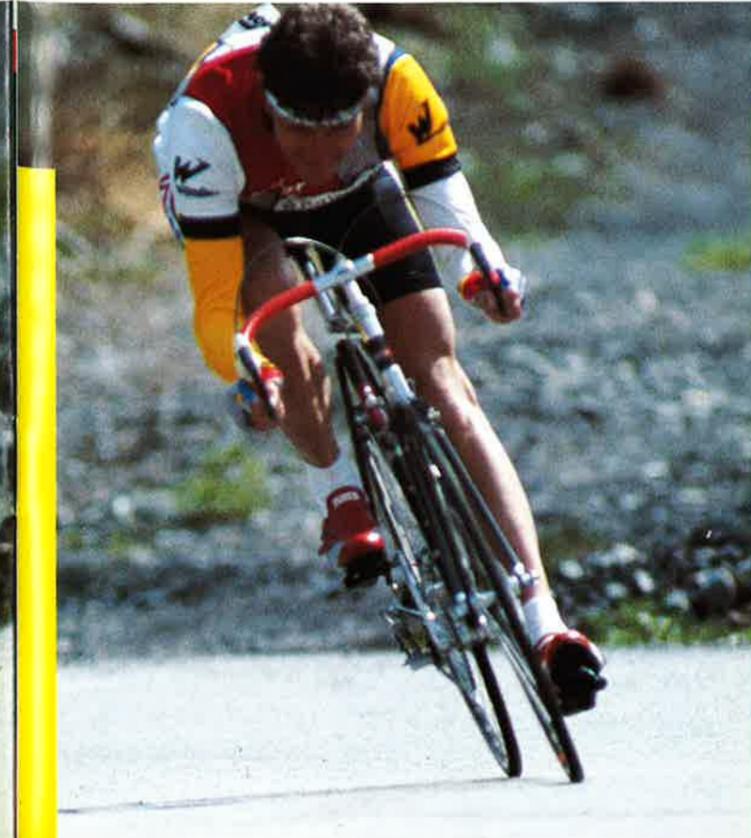
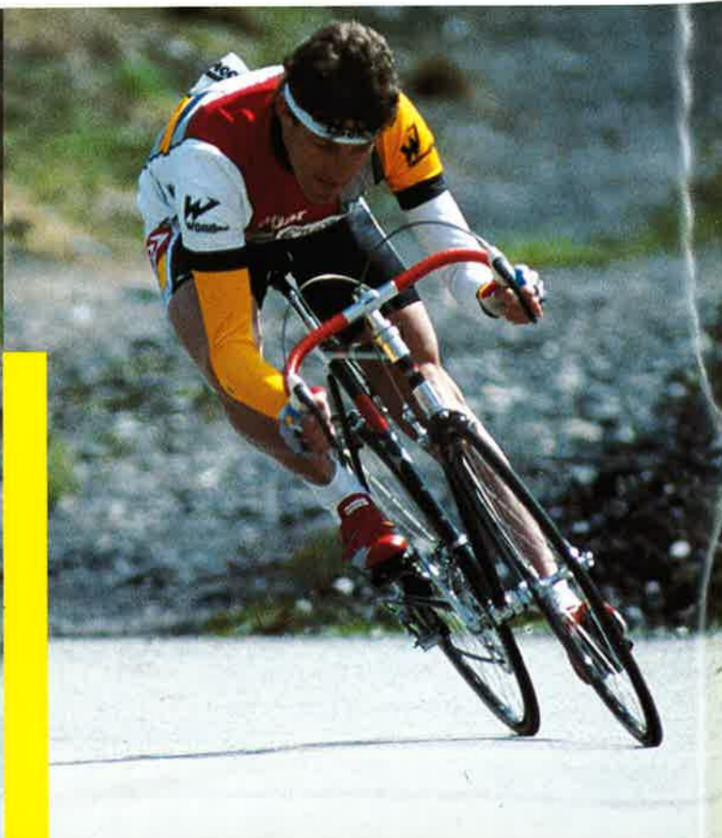
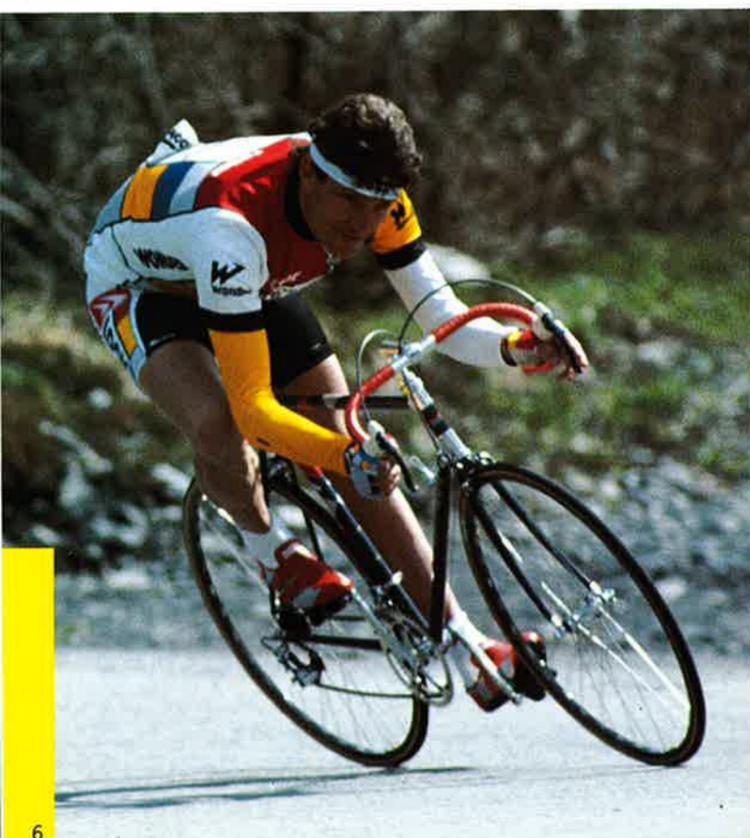
Pour aller au-delà de ses limites, il suffit d'engager la vitesse supérieure. Face à l'obstacle, à la montagne, à la route, l'envie de se battre est à son sommet. Les barrières ne demanderont alors qu'à exploser. L'exploit, qu'à sortir des coulisses. Le sport se donne un nouvel état d'esprit. L'effort bascule dans le plaisir.





# L'ORDINAIRE DEVIENT EXTRAORDINAIRE

En plein cœur de l'action, arrive toujours un instant rare et intense. Le corps connaît la pleine euphorie. Il entre dans la "zone exquise", indescriptible vertige de l'exploit. Dès cet instant de sensations fortes, la victoire sur l'obstacle et sur soi est complète. Le bien-être est total. On se dit "je l'ai fait". La performance devient passion. La passion, extraordinaire.



### Le carbone de l'exploit

L'ensemble cadre-fourche 100 % carbone, réalisé par Look et conçu par TVT, est le seul à posséder une fourche moulée à base de fibre carbone Kevlar®. Sa structure, véritable moëlle épinière, comporte 7 couches de gaines tressées en fibre de carbone. Très nerveux, très résistant, il ne demande qu'à bondir.



Quand l'imagination laisse libre cours à sa force créatrice, sa capacité d'innovation est sans limite aucune au bénéfice du sport. Résultats : la pédale donne la parole au cycliste, la fixation et les skis au skieur, l'étrier au cavalier. "L'outil sportif" devient complice. Pour aller plus loin et plus vite. En toute confiance.

Trois exemples illustrent cette imagination créatrice de Look : la fixation XM, le cadre carbone Kevlar® et l'étrier compensé à dégagement rapide.

## L'IMAGINATION DEVIENT CRÉATRICE



### L'étrier compensé à dégagement rapide

Pour offrir au cavalier la confiance qui permet de se dépasser, Look crée l'étrier de sécurité. En cas de chute, l'étrier se désolidarise de l'étrivière et libère le pied. Dégagé de la crainte d'un incident, le cavalier peut alors oser, risquer, et réussir en toute sécurité.

### XM

Fleuron d'une nouvelle génération de fixations maîtrisant tous les types de chutes.

100 % efficace grâce à la combinaison de la butée Sensor et du pivot :

- système de protection optimale en cas de chute arrière.
  - performante grâce au pivot qui permet de conserver aux skis toutes leurs qualités.
  - précise grâce à un très haut degré d'absorption des chocs et une maîtrise exemplaire des skis.
  - confortable grâce au frein intégré au pivot.
- La fixation des skieurs exigeants.

## GS

Destinée aux bons skieurs récréationnels, la GS est équipée de la nouvelle talonnière Look.

De performances comparables à celles d'une fixation pivot, cette talonnière bénéficie d'un grand confort d'utilisation.

- excellente protection contre les chutes grâce à la protection Sensor.
- grande course élastique pour plus de performances.
- chaussage et déchaussage en douceur grâce à un nouveau frein rétractable situé dans le sens du chaussage.



## GEZE

Face à la pente, avant de s'élancer. Le skieur analyse les difficultés. Avec le total control system, il attaque en pleine confiance. Ce système réagit dans tous les cas de chutes combinées avant ou arrière. Libre pour l'action avec Geze.

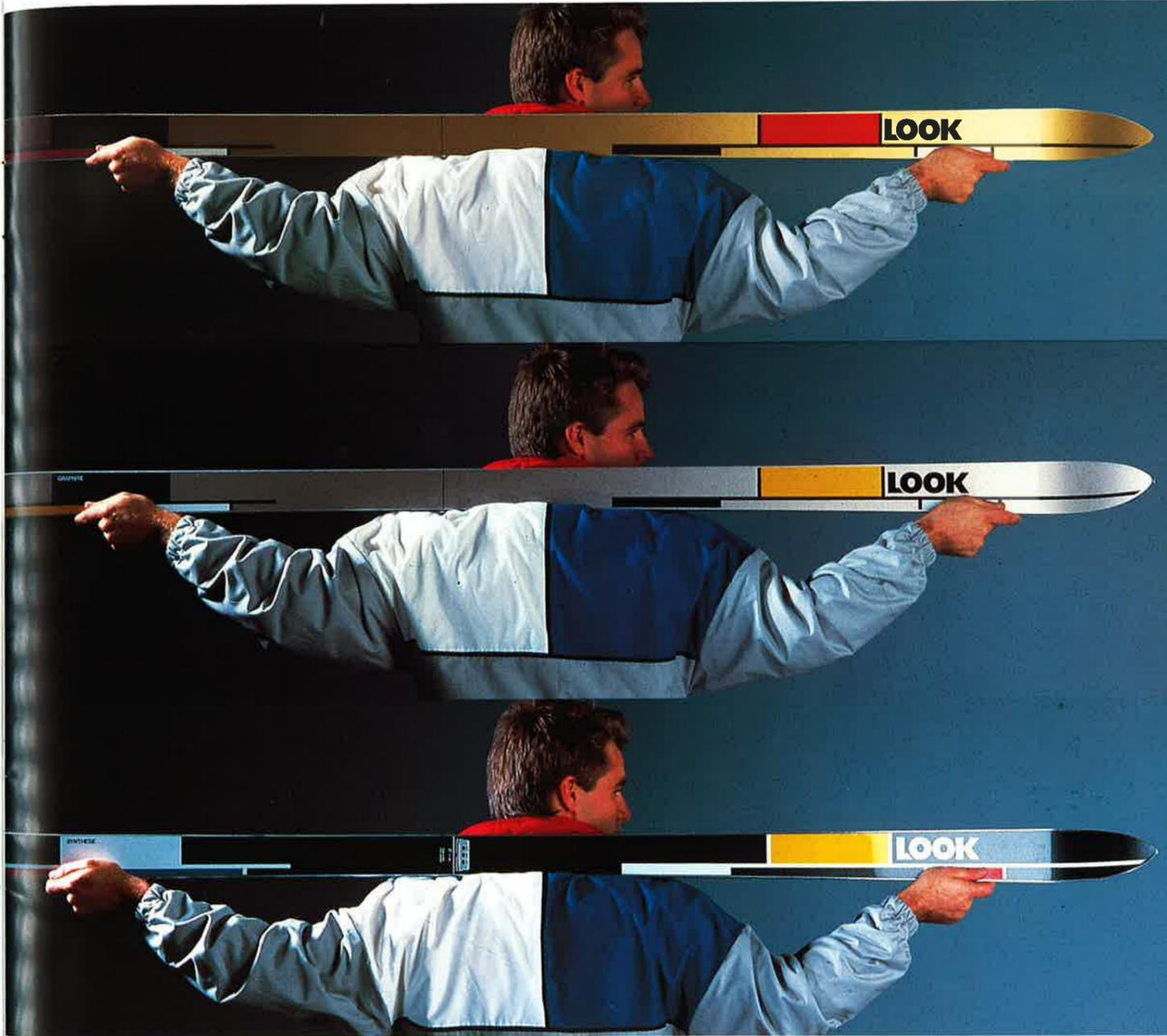
## Skis Look

Une fois de plus, Look répond aux nouvelles attentes des skieurs et préfigure, par une technologie d'exception, ce que sera le ski de demain.

Témoin, le nouveau système anti-vibration.

Un système qui accroît autant les performances que le confort, en conférant au ski une excellente précision en conduite de courbe et un accrochage parfait sur les neiges difficiles. Techniques de pointe certes, mais toujours soulignées d'une finition très soignée.

Grande courbe, virages serrés, neige dure, sur piste ou en poudreuse, une technologie qui fait merveille dans les domaines où se conjuguent le plaisir et la performance.



## GS

La technologie haute compétition au service du ski plaisir.

Issu de la technique du slalom géant, le GS possède une structure bois en lamellé collé leur conférant une très grande précision et une exceptionnelle stabilité en grande courbe, quelle que soit la vitesse du skieur. La structure du ski permet une excellente absorption des chocs donnant un accrochage parfait sur neige dure.

## SYNTHÈSE

Le skieur plaisir bénéficie désormais des techniques de pointe. Équipé d'un double système anti-vibration, le Synthèse absorbe en souplesse tous les chocs et les vibrations procurant au skieur un confort exceptionnel, quel que soit le type de neige.

## SL

Issu de la technique du slalom spécial, voici un ski destiné aux amateurs de ski agressif, nerveux et racé. Son système anti-vibration met en valeur ses qualités de conduite en virage et d'accrochage, tout en lui conservant dynamisme et maniabilité.

# ÉCLAIRER LA NUIT

La nuit en vélo, la visibilité rejoint la sécurité. Pour soi et pour les autres.  
En marche ou à l'arrêt, deux règles absolues. Un : il faut voir, et bien voir.  
Deux : il faut être vu, et bien vu. Ces deux règles, Soubitez les a fait siennes.  
En éclairant la nuit, il rend la sécurité plus évidente.





La nuit, la vue c'est la vie. Avec Soubitez, c'est aussi les performances. Plus le faisceau lumineux est dense, large et bien réglé, plus les kilomètres défilent et plus les exploits sont au rendez-vous.

Montés en quelques secondes sur n'importe quel type de vélo, les nouveaux projecteurs à piles 828 et 829 Soubitez font preuve d'une remarquable autonomie, grâce à des piles alcalines de 1,5 V. Le faisceau se règle manuellement jusqu'à 90°. L'encombrement est réduit au minimum. Ampoule et piles se chargent facilement, même la nuit.

Soubitez, c'est aussi le boîtier de signalisation à l'arrêt automatique, complément indispensable de l'éclairage traditionnel. Conforme aux réglementations en vigueur, le BSA se fixe facilement sur la patte de l'alternateur. Dès l'arrêt, les trois piles alcalines prennent le relais de l'alternateur et le BSA diffuse la lumière. Le cycliste indique ainsi sa présence.

Soubitez, c'est encore une gamme complète de projecteurs, d'alternateurs et de feux arrière homologués dans huit pays.



**BORDEAUX PARIS.** Les 17 et 18 mai 86, les 379 concurrents étaient équipés par Soubitez et Wonder.

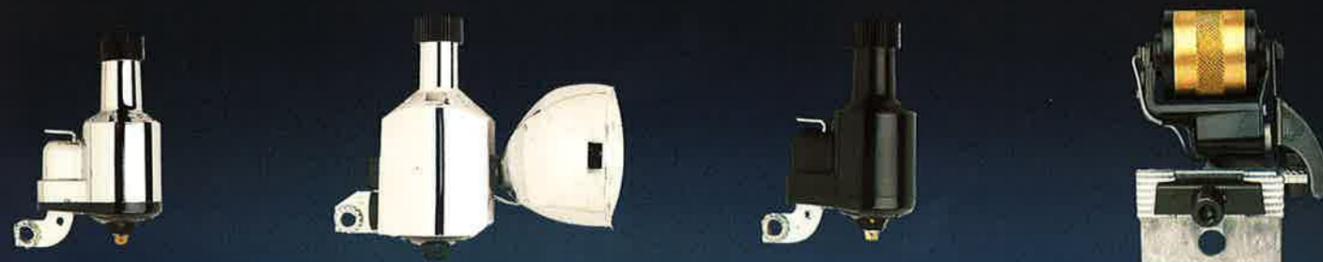


**Projecteurs.** Gamme complète de projecteurs pour cycles et cyclomoteurs dont le design et la qualité sont réputés dans le monde entier. Ils sont puissants, leurs paraboles étant hautement réfléchissantes.

## ET LA LUMIÈRE FUT...



**Feux arrière et catadioptrics.** Une gamme complète robuste et légère qui peut se monter facilement sur les garde-boue ou les haubans.



**Deux lignes de dynamos.** Les dynamos classiques, puissantes, silencieuses et robustes sont montées sur des roulements à billes avec rattrapage de jeu. Les dynamos sous pédalier présentent les mêmes qualités techniques que les modèles classiques, de plus elles sont douces et parfaitement étanches.



# AU DELA DU POSSIBLE

Une sérieuse mise en forme, et tout devient possible. Même l'impossible. Le reste se passe dans la tête : simple question de détermination. Le reste se passe aussi dans le matériel soigneusement choisi : simple question de confiance. Pour le sportif, Look crée un matériel top niveau. Un équipement performant, qui répond présent au bon moment.



▲ Fibres de carbone tressées  
4 couches.

▲ Renforts unidirectionnels  
Carbone et Kevlar®  
1 couche.

▲ Fibres de carbone  
2 couches.

## LA FIBRE DE L'EXPLOIT

Avec le concours de TVT, leader des composites tubulaires haute performance, Look a transposé pour le vélo de compétition le meilleur de la technologie aéronautique et aérospatiale. Véritable moelle épinière, la structure du cadre compte sept couches de gaines tressées en fibre de carbone. Sa couche centrale comporte un renfort de fibres Kevlar® unidirectionnelles. Tous les angles d'orientation des fibres ont été calculés en fonction des efforts mécaniques enregistrés sur chaque tube du cadre.

Résultat : l'association de ces deux matières garantit une résistance exceptionnelle aux chocs, même les plus violents, en même temps qu'une rigidité exemplaire en flexion comme en torsion et une nervosité peu commune.

# LE CARBONE DE L'EXPLOIT



Réalisé par Look avec l'équipe La Vie Claire du Groupe Bernard Tapie Sport, conçu par TVT, cet ensemble cadre-fourche est actuellement ce qui se fait de mieux dans le vélo haut de gamme.

Avec cet ensemble 100 % carbone + Kevlar<sup>®</sup>, Look va au-delà des limites du savoir technologique.

Le carbone permet de mieux "sentir" la route en toute légèreté, dans un col, sur un plat ou en descente.

Au nombre de dix, tous les tubes, y compris les embases et les haubans, sont fabriqués à base de fibres tressées de carbone renforcées par du Kevlar<sup>®</sup>. Du jamais vu !

La liaison mécanique entre toutes les fibres est parfaite. En cas de choc, aucun risque d'éclatement des tubes.

Les raccords sont en alliage léger coulé AS7G06. Les pattes de fourche arrière utilisent Cobapress, une technique haute résistance. La liaison tube-raccord emprunte une technique éprouvée dans l'aéronautique : le collage structural.

Enfin, tous les ensembles cadre-fourche 100 % carbone + Kevlar<sup>®</sup>, sont soumis à des tests de fatigue, en flexion et en torsion, sur banc d'essai, avec charge de 100 kg sur chaque pédale. Après 500 000 cycles, un cadre carbone + Kevlar<sup>®</sup> conserve toutes ses propriétés.



# LA SIGNATURE DE L'EXPLOIT

Elle s'appelle Reynolds. Un ensemble cadre-fourche réalisé en collaboration avec Bernard Hinault et l'équipe professionnelle La Vie Claire du groupe Bernard Tapie Sport.



ENSEMBLE CADRE-FOURCHE EN TUBE ACIER REYNOLDS 753® KE 75



ENSEMBLE CADRE-FOURCHE EN TUBE ACIER REYNOLDS 753® PRESTIGE KR 65

Cet ensemble au palmarès prestigieux, révèle un moral et un tempérament d'acier. Un acier au manganèse, molybdène haute résistance qui offre un remarquable compromis : légèreté-rigidité. C'est un nerveux. Il aime l'effort. La "gagne", il connaît. Les raccords en acier Look sont obtenus par microfusion. Les liaisons tubes-raccords sont brasées à l'argent (40%). Côté vieillissement, l'ensemble est protégé contre la corrosion par plusieurs couches de peinture appliquées manuellement, après un traitement de surface au sablage. Un vernis protecteur donne à cette griffe de l'exploit une finition à la hauteur de ses ambitions.



PP 75



AP 76

# LA COURSE EN TÊTE



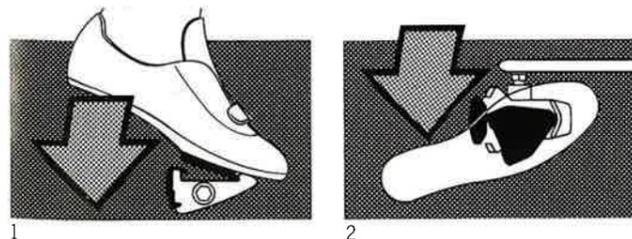
Dans la course à la technique, comme dans la course tout court, Look remporte encore une victoire avec le Look-System, pédale plus chaussure.

Conçu en collaboration avec Bernard Hinault, le Look-System apporte une réponse aux cyclistes qui préfèrent la "gagne" par-dessus tout, sans oublier le confort dans l'action. Une meilleure liaison chaussure pédale leur permet de transmettre l'effort idéal au vélo sans déperdition d'énergie.

## PÉDALE PP 75

Légère aérodynamique, elle représente le nec plus ultra. C'est la pédale conçue pour ceux qui aiment la victoire.

1. chaussage automatique sur simple pression du pied.
2. déchaussage instantané par pivotement latéral de la chaussure dans toutes les positions. A l'arrêt, en cas d'obstacles imprévus.



## CHAUSSURE AP 76

Chaussure de compétition en textile synthétique et cuir avec double serrage velcro. Matelassage anatomique du calcanéum avec échancrure pour le tendon d'Achille et doublure 100% cuir semelle rilsan avec talonnette anti-glisse. Premier cuir. C'est la chaussure des cyclistes de haut niveau qui souhaitent allier le confort et la performance.



PP 65

AP 65



**PP 65**

Elle est aujourd'hui un grand classique éprouvé et fiable. C'est avec cette pédale que Bernard Hinault a remporté ses victoires de la saison 85.

**AP 65**

Elle se différencie de l'AP 75 par sa semelle en rilsan. La tige cuir et textile assurent une parfaite tenue du pied. Le serrage s'effectue par double velcro. Cette chaussure répond, elle aussi, aux exigences des coureurs de haut niveau (pointures 37 à 45).



**PS 75**

Cette pédale présente la caractéristique d'être réversible. Par simple rotation, elle pourra s'utiliser avec une chaussure non cycliste. Quelle que soit son utilisation elle apporte, grâce à son catadioptré, le maximum de sécurité.

**AS 75**

Cette chaussure est composée d'une semelle en rilsan. L'intérieur est entièrement en éponge pour plus de confort. Elle est indéformable, lavable et résiste aux intempéries (pointures 37 à 45).



PS 75



AS 75



# L'ÉTOFFE... DES HÉROS

Les héros du sport ne s'habillent pas n'importe comment. Ils ne laissent rien au hasard. Ils choisissent leurs tenues avec le plus grand soin. Tout simplement parce que chez eux l'habit fait partie intégrante de l'exploit. Toute la collection Look souvent en tête de la course, a été créée par des stylistes. Ses lignes, ses matières, son aérodynamisme tiennent compte des exigences des cyclistes.

Look : pour sortir du peloton.

## Manchettes Look

Manchette gauche lycra jaune. Manchette droite lycra blanc. Lycra laqué aux couleurs assorties aux maillots Equipe et Look.

## Blouson Equipe

80 % laine, 20 % acrylique. Tissu Lycra avec transfert sublimatic : 20 % élasthane, 80 % polyamide imperméabilisé avec du polyuréthane - S A XL.

## Collant long Equipe

Lycra moletonné avec peau de chamois matelassé S A XL.

## Cuissard Equipe

Lycra laqué avec peau de chamois matelassé. Coupe préformée - S A XL.

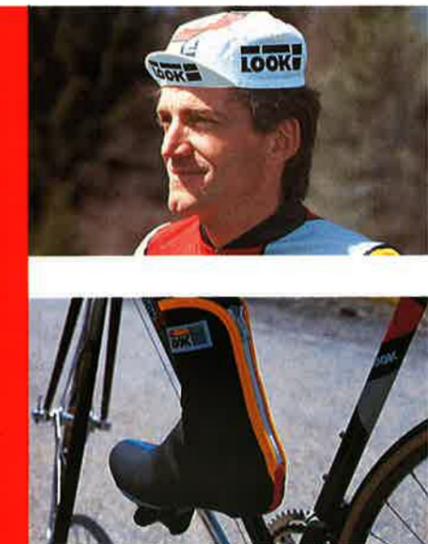
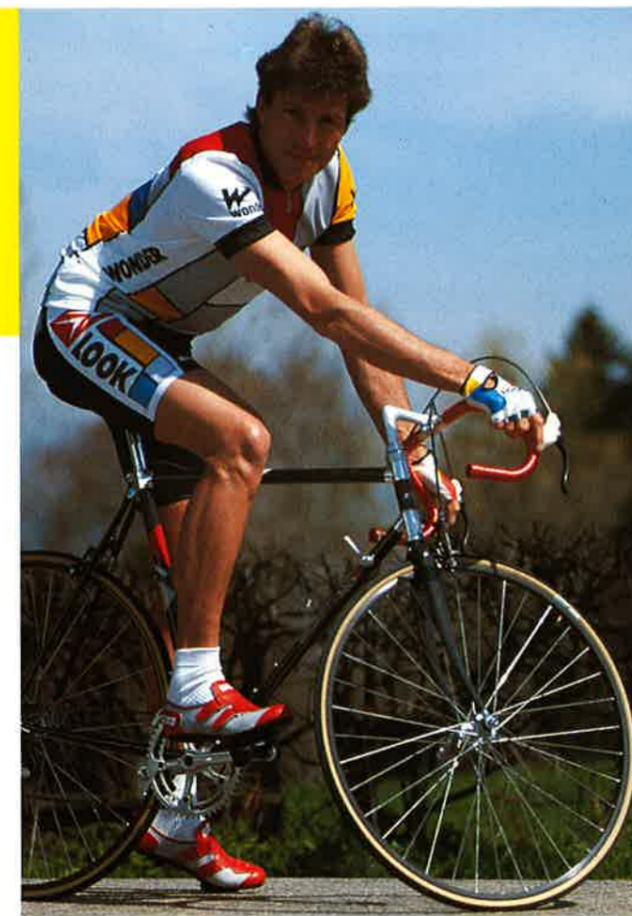
## Combinaison intégrale Equipe

Lycra laqué double bouclette. Peau de chamois matelassé. Coupe préformée - S A XL.



## Gants

Gants cuir + Lycra + pouce éponge anti-transpiration. Renforts intérieurs matelassés avec mousse inerte filtrant les vibrations - S A XL.



### Lasert

Lunettes avec monture en matériau synthétique multicouches, travaillé main. Existent en 3 versions :  
- Monture noire, filet rouge, oculaires minéraux tous temps miroir bidégradé, base jaune. AL54.  
- Monture blanche, filet bleu gris, oculaires XDF photochromiques. AL55.  
- Monture noire, filet rouge, oculaires XDF photochromiques dégradés. AL56.

### Quasar

Lunettes monture métal, barre anti-transparente, protection. Existent en 2 versions :

- Noir et cuir noir, oculaire organique tous temps, bidégradé. AL64.  
- Or et cuir marron, oculaires minéraux vert, teinte fixe. AL65.

### Titan "S"

Lunettes monture en alliage léger anodisé pour la protection. Palettes du nez monobloc pour une sécurité accrue en cas de choc. Branches en matériau synthétique souple pour le confort. Oculaires organiques antichoc. Existent en 2 versions :  
- Montures anodisées gris titane, oculaires organiques gris, bidégradés. AL35.  
- Montures anodisées gris

carbure, oculaires organiques miroir, tous temps, bidégradés. AL35.

### Jet lite II

Lunettes avec monture propionate. Existent en 3 versions :  
- Anthracite couleur gris foncé, grand modèle. AL44.  
- Pearl couleur gris nacré, petit modèle, oculaires polycarbonate-criдалon tous temps miroir bidégradés, base jaune. AL45.  
- Equipe couleur rouge fluo, grand modèle. AL46.

### Sideral II

Lunettes à monture panoramique nylon.

Protection et écoulement d'air optimum. Oculaires panoramiques monobloc polycarbonate antichoc cr 39. Orgalite. Existent en 2 versions :  
- Monture nacrée, filet noir, écran gris dégradé. AL24.  
- Monture noire, filet rouge, écran tous temps fumé bronzé dégradé. AL25.



### Sac à dos Look

Double système de fermeture : fermeture zip et fermeture à l'aide d'un cordon ; poche arrière avec zip. AB45.

### Banane Look.

Très facile à porter grâce à sa large sangle verticale, système de fermeture rapide. AB05.

### Sac week-end Look

Grand sac de loisir à sangle bandoulière réglable. AB65.

### Sac à dos Geze

Pratique, il vous suit dans toutes les occasions. Double système de fermeture. Existe en 3 versions :  
- noir, gris foncé, rouge ;  
- rose pâle, gris foncé, gris clair ;  
- jaune fluo, gris foncé, gris clair.

# LOOK

## FRANCE

**LOOK SA**  
BP 72 - Rue de la Pique  
58004 NEVERS CEDEX  
Tél. 86.36.33.33  
Télex 800 439  
LOOK NEVERS  
Télécopie: 86 21 45 11

## LOOK ANNECY

BP 736  
CRAN GEVRIER  
74015 ANNECY CEDEX  
Tél. 50.67.25.55  
Télex 309 326

## R.F.A

**GBT Sports**  
Stablistrabe 6  
D 8000 Munchen 71  
GERMANY  
Tél. (089) 780 01 27  
Télex 5216154  
Télécopie: (089) 780 01 27

## U.S.A

**LOOK SPORTS INC**  
6 Thompson Drive  
Essex Junction  
VT 05452 U.S.A  
Tél. (1) 802 879 4050  
Télex 333664  
Télécopie (802) 8791260

## ITALIE

**SELLE SAN MARCO**  
36 028 Rossano Veneto (VI)  
ITALIA  
Tél. (39) 42 48 48 028  
Télex 431232

## GRANDE BRETAGNE

**PEUGEOT UK LTD**  
Edison Road  
Bedford mk 41 o hu  
GREAT BRITAIN  
Tél. (44) 234 21.77.07  
Télex 826848

## SUISSE

**STROMEYER**  
Hafenstrasse 50  
8280 Kreuzlingen  
SWITZERLAND  
Tél. (41) 72.72.42.42  
Télex 045000/882109

## HOLLANDE

**TUNIT SPORT**  
Simon de Cockstraat 15  
5048 AW Tilburg  
HOLLAND  
Tél. (31) 13 686 905  
Télex 52850

## ESPAGNE

**CIDESPORT**  
C/Mallorca 103 Entlo  
BARCELONA 08029  
SPAIN  
Tél. (34) 253 24 05  
Télex 59316  
Télécopie: 34 254 84 34

## JAPON

**SUNTOUR MAEDA INDUSTRIES LTD**  
2-1-16 MINAMIKOYO CHO  
SAKAI OSAKA 590 JAPAN  
Tél. (81) 722 384561  
Télex 5374377  
Télécopie: 722 279300

## NEW-ZEL

**SUMMER AND WINTER**  
PO BOX 31188  
Milford  
AUCKLAND 9  
NEW-ZEALAND  
Tél. (64) 495-086/5  
Télex 60882

## AUTRICHE

**GBT Sport**  
Bernhard Hoefel  
Str. 14  
6020 Innsbruck  
AUSTRIA  
Tél. (43) 5222.49.22.86

# SOUBITEZ

## FRANCE

**USINE DE BEAULIEU**  
BP 50  
58 500 Clamecy  
FRANCE  
Tél. 86.27.07.01  
Télex 800 220  
Télécopie: 86 27 28 62

## R.F.A

**MANFRED BOEHMER OHG**  
An der Schanz 2  
5 000 Koeln 60  
R.F.A  
Tél. (49) 221 76 90 25  
Télex 8883522

## SUEDE

**SJOBORG AB FIRMA**  
Rasundaväegen 79  
17 137 Solna Stockholm  
SWEDEN  
Tél. (46) 882 84 82  
Télex 13392

## U.S.A

**TODSON**  
14 Connor lane  
Deer Park  
NY 11729  
U.S.A  
Tél. (1) 516 586 5300  
Télex 221644

## DANEMARK

**DAN AGENTUR**  
Stationsvej 106  
5792 Arslev  
DENMARK  
Tél. (45) 999 24 11  
Télex 59475

## GRANDE BRETAGNE

**CYCLE RIMS & ACCESSOIRES LTD**  
18 Ridgway Wimbledon  
London S W 19 4 QN  
GREAT BRITAIN  
Tél. (44) 1 947 47 84  
Télex 893825

## SUISSE

**STROMEYER**  
Hafenstrasse 50  
8280 Kreuzlingen  
SWITZERLAND  
Tél. (41) 72 72 42 42  
Télex 045000/882109

## HOLLANDE

**TUNIT SPORT**  
Simon de Cockstraat 15  
5048 AW Tilburg  
HOLLAND  
Tél. (31) 13 686 905  
Télex 52850

## FINLAND

**J SYVARANTA**  
PL 64 - 00101 HELISNKI 10  
FINLAND  
Tél. (358) 49 01 37  
Télex 123333



# LOOK SOUBITEZ